



**PEMERINTAH KABUPATEN BARITO KUALA
DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan AES Nasution No 92 A Marabahan Telp (0511) 6701215 Marabahan

**LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
(LKIP) DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BARITO KUALA
TAHUN 2019**



**DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BARITO KUALA
TAHUN 2020**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga tugas penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019 dapat kami selesaikan. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala disusun sesuai Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Pelaksanaan lebih lanjut didasarkan atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata cara perencanaan, pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, tata cara evaluasi rancangan peraturan daerah Tentang rencana pembangunan jangka panjang daerah dan Rencana pembangunan jangka menengah daerah, serta tata Cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan rencana Kerja pemerintah daerah.

Penyusunan laporan ini merupakan upaya kami untuk menginformasikan pertanggungjawaban kinerja yang telah dilakukan organisasi perangkat daerah selama tahun 2018, sebagai konsistensi kami terhadap komitmen untuk menciptakan transparansi yang merupakan pilar terwujudnya tata pemerintahan yang baik. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2018 memuat informasi tentang penyelenggaraan pemerintahan, pelaksanaan kebijakan program dan kegiatan, serta pencapaian sasaran dalam mewujudkan tujuan, visi dan misi jangka menengah Kabupaten Barito Kuala tahun 2017 – 2022 yaitu :

Visi :

**“ TERWUUDNYA KABUPATEN BARITO KUALA SATU KATA SATU RASA
MEMBANGUN DESA MENATA KOTA MENUJU MASYARAKAT SEJAHTERA**

“

Misi :

1. Mengintegrasikan Infrastruktur Wilayah Yang Mendukung Kemandirian Desa dan Penataan Perkotaan.
2. Meningkatkan Perekonomian Masyarakat Melalui Inovasi Teknologi Berbasis Pertanian.
3. Meningkatkan Kualitas Ketaqwaan, Kecerdasan, Kesehatan dan Profesionalitas Sumberdaya Manusia.
4. Memantapkan Tata Kelola Pemerintahan Yang Terbuka dan Melayani.

Sesuai yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (RENSTRA) *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala dengan kurun waktu 1 sampai dengan 5 tahun.

Hasil pencapaian kinerja *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala tidak terlepas dari kerjasama dan kerja keras semua pihak yakni masyarakat, swasta dan aparat pemerintah daerah baik dalam perumusan kebijakan, maupun dalam implementasi serta pengawasannya. Akhir kata, kami sampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan serta partisipasi dalam penyusunan LKIP *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019.

Marabahan, 3 Maret 2020

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Barito Kuala



Drs. H SAMSUL ARIFIN M.AP
NIP. 19640823 198903 1015

IKHTISAR EKSEKUTIF

Dinas Perhubungan telah berupaya menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi dengan berprinsip pada tatakelola pemerintahan yang baik dan berorientasi pada hasil sesuai dengan kewenangannya. Dalam mewujudkan *Good Governance*, akuntabilitas merupakan salah satu aspek penting yang harus diimplementasikan dalam manajemen pemerintahan. Akuntabilitas kinerja sekurang-kurangnya harus memuat visi, misi, tujuan dan sasaran yang memiliki arah dan tolok ukur yang jelas atas perumusan perencanaan strategis organisasi sehingga menggambarkan hasil yang ingin dicapai dalam bentuk sasaran dapat diukur, diuji dan diandalkan.

LKIP tidak hanya sekedar alat akuntabilitas, tetapi juga sebagai sarana yang strategis untuk mengevaluasi diri dalam rangka peningkatan kinerja kedepan. Dengan langkah ini, *Dinas Perhubungan* dapat senantiasa melakukan perbaikan dalam mewujudkan praktik-praktik penyelenggaraan pemerintahan yang baik dan meningkatkan kualitas pelayanan publik.

Sesuai Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Nomor 239/IX/6/8/2003 tentang Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan reformasi Birokrasi Nomor 20 Tahun 2013 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka kategori capaian indikator kinerja dibagi dalam kategori pencapaian sesuai target sebesar 100%, melampaui/melebihi target >100% dan tidak mencapai target <100%. Hasil pengukuran terhadap indikator kinerja Utama (IKU) dan Indikator kinerja sasaran strategis yang diperjanjikan.

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Ikhtisar Eksekutif	iii
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	vi
Daftar Lampiran	Vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Tugas Pokok dan Fungsi	1
1.3 Isu Strategis	3
1.4 Landasan Hukum	4
1.5 Sistematika	4
BAB II PERENCANAAN KINERJA DAN PERJANJIAN KINERJA	
2.1 Perencanaan Strategis	6
2.1.1 Tujuan	6
2.1.2 sasaran	6
2.2 Perjanjian Kinerja	7
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	12
3,1 Capaian Kinerja Perhubungan	13
3.2 Pengukuran, Evaluasi dan Analisis Kinerja sasaran strategis	15
3.2 Akuntabilitas Keuangan	36
BAB IV PENUTUP	41

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Tujuan, Sasaran dan Indikator Renstra nDinas PerhubunganKabupaten Barito Kuala Tahun 2018-2022	6
Tabel 2.2 Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala	7
Tabel 3.1.1 Capaian Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Tahun 2019	8
Tabel 3.1.2 Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon II Dinas Perhubungan Tahun 2019	8
Tabel 3.1.3 Sasaran Strategis dan Jumlah Indikator Dinas Perhubungan	10
Tabel 3.1.4 Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2019	10
Tabel 3.1.5 Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2019	10
Tabel 3.1.6 Pencapaian Target Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2019	10
Tabel 3.2.1 Perbandingan Target dan Realisasi IKU Dinas Perhubungan Tahun 2019	12
Tabel 3.2.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Dinas Perhubunga 2018-2022	13
Tabel 3.2.3 Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Dinas Perhubungan Tahun 2019	13
Tabel 3.2.4 Perbandingan Target dan Realisasi IKU Dinas Perhubungan Tahun 2019	16
Tabel 3.2.5 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Dinas Perhubungan 2018-2022	17

Tabel 3.2.6	Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Duiinas Perhubungan Tahun 2019	17
Tabel 3.3.1	Capaian Kinerja Berdasarkan Perbandingan Realisasi dan Capaian Tahun 2019 dengan Capaian Provinsi dan Nasional	19
Tabel 3.3.2	Pagu dan Realisasi Anggaran Yang Terkait Dengan Pencapaian Target Sasaran Strategis dan Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2019	20
Tabel 3.3.3	Efektifitas Anggaran terhadap Capaian Sasaran Pemerintah Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019	20

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Pengukuran Kinerja Sasaran Rencana strategis Dinas Perhubungan Kabupaten barito Kuala Tahun 2017 s/d 2022
- Lampiran 2 Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala tentang Penetapan Indkator Kinerja Utama (IKU)
- Lampiran 3 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019
- Lampiran 4 Rencana kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019
- Lampiran 5 Data Kecelakaan lalu Lintas Jalan Tahun 2019
- Lampiran 6 Data Kecelakaan lalu Lintas Sungai Tahun 2019
- Lampiran 7 Foto Kegiatan Tahun 2019

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dibentuk dengan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Kuala Nomor 38 Tahun 2016 tentang Pembentukan Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas – Dinas Daerah Kabupaten Barito Kuala

Di dalam Perda tersebut diatur bahwa Dinas Perhubungan adalah unsur pelaksana Pemerintah Daerah dibidang Perhubungan dalam menyelenggarakan kewenangan Daerah di Perhubungan, dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Daerah melalui Sekretaris Daerah, diselenggarakan berdasarkan landasan operasional peraturan perundangan-undangan di bidang transportasi serta peraturan perundang-undangan lain terkait.

1.2 Tugas Pokok dan Fungsi

Dinas Perhubungan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Kuala Nomor 38 Tahun 2016 tentang Pembentukan Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas – Dinas Daerah Kabupaten Barito Kuala mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan di bidang Perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang diberikan kepada kabupaten.

Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala mempunyai fungsi :

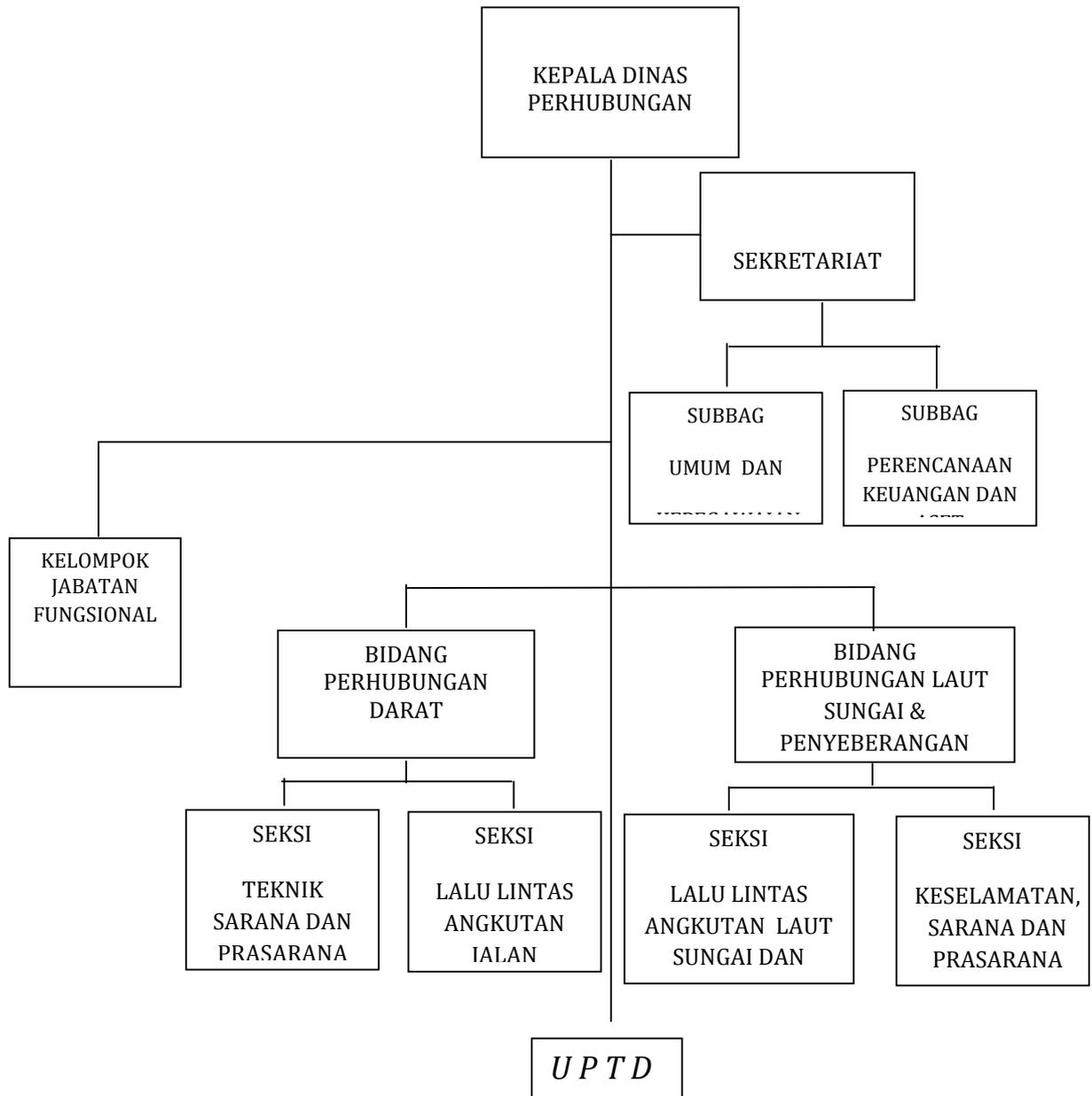
- a. Perumusan dan penetapan kebijakan teknis di bidang perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.
- b. Pelaksanaan pembinaan umum di bidang perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan.
- c. Pelaksanaan koordinasi pelaksanaan tugas dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Dinas Perhubungan.
- d. Pengawasan dan pengendalian atas pelaksanaan tugas di perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan.
- e. Pengevaluasian atas pelaksanaan tugas di bidang perhubungan

- f. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh bupati terkait dengan tugas dan fungsi Perhubungan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.

Adapun susunan kepegawaian dan perlengkapan yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Kuala Nomor 38 Tahun 2016 Tentang Pembentukan Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

- a. Kepala Dinas
- b. Sekretaris
 - Kepala Sub Bagian Umum dan Kepegawaian
 - Kepala Sub Bagian Perencanaan Keuangan dan Aset
- c. Kepala Bidang Perhubungan Darat
 - Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
 - Kepala Seksi Teknik Sarana dan Prasarana Jalan
- d. Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Sungai dan Laut
 - Kepala Seksi Lalu Lintas , Angkutan sungai dan Laut dan penyeberangan
 - Kepala Seksi Keselamatan Sarana dan Prasarana
- f. Kelompok Jabatan Fungsional
- g. Unit Pelaksana Teknis Dinas

Diagram 1.1
Struktur organisasi dan Tata Kerja (SOTK)
Dinas Perhubungan Kab Batola
Berdasarkan Perda Nomor 38 Tahun 2016



1.3 Isu Strategis

Isu startegis yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala adalah sebagai berikut :

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
2. Terbatasnya ketersediaan dan pelayanan angkutan umum menyebabkan masih tingginya penggunaan kendaraan pribadi;
3. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas;
4. Pengembangan transportasi darat yang aman, tertib, terintegrasi dan terjangkau;

5. Menurunnya angka kecelakaan dan gangguan keamanan dalam peayanan transportasi;
6. Ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang sesuai dengan standar keamanan dan keselamatan transportasi;
7. Pengembangan sistem pelayanan yang efisien dengan pelayanan Prima

1.4 Landasan Hukum

1. Peraturan Presiden Nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) menggantikan Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP)
2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata cara perencanaan, pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, tata cara evaluasi rancangan peraturan daerah Tentang rencana pembangunan jangka panjang daerah dan Rencana pembangunan jangka menengah daerah, serta tata Cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan rencana Kerja pemerintah daerah
3. Peraturan Bupati Barito Kuala Nomor 70 Tahun 2018 tentang Penerapan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Barito Kuala

1.5 **Sistematika**

Sistematika Penyusunan Sistematika Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Tahun 2018 adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menyajikan Gambaran Umum, Tugas Pokok dan Fungsi, Isu Strategis yang dihadapi SKPD, Dasar Hukum dan Sistematika Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

BAB II PERENCANAAN KINERJA

Menguraikan Ringkasan Perencanaan Strategis sebelum dan setelah reuiu,

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

Menjelaskan akuntabilitas kinerja uang meliputi Capaian IKU, Pengukuran, Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja serta Akuntabilitas Keuangan

BAB IV PENUTUP

BAB II **PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA**

2.1 Perencanaan Strategis

Berdasarkan Renstra Dinas Perhubungan yang ditetapkan dengan Peraturan Bupati Barito Kuala Nomor 188.45/247/KUM/2018 tanggal 4 Juni 2018 tentang Penetapan Rencana Strategis 2017-2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala maka tujuan, indikator tujuan, sasaran dan indikator sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala adalah :

2.1.1 Tujuan

Tujuan Renstra Dinas Perhubungan adalah Meningkatkan pelayanan dibidang transportasi dengan indikator prosentasi peningkatan pelayanan di bidang transportasi

2.1.2. Sasaran

Sasaran Renstra Dinas Perhubungan adalah Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan, dengan indikator .Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan, Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan dengan indikator Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan

Secara lebih rinci tujuan, indikator tujuan, sasaran dan indikator sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel : 2.1
Tujuan, Sasaran dan Indikator Renstra
Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala
Tahun 2018-2022

No	Tujuan	Indikator Tujuan	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Utama
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatkan pelayanan dibidang transportasi	Persentasi peningkatan pelayanan di bidang perhubungan	1. Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan	1. Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan
			2. Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	2. Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan

2.2 Perjanjian Kinerja 2019

Adapun Perjanjian Kinerja (PK) Dinas Perhubungan Barito Kuala Tahun 2019, bisa dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.2
Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II
Dinas Perhubungan Tahun 2019

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Program	Anggaran
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan	Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan	%	100	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	55.000.000
					Program peningkatan pelayanan angkutan	173.312.500
					Program peningkatan dan pengamanan lalu lintas	330.234.400
					Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	2.835.246.810
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan	%	100	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	1.015.370.000
					Program peningkatan pelayanan angkutan	52.500.000
					Program pembangunan sarana dan prasarana perhubungan	720.000.000

pada tahun 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala memiliki dua sasaran dengan dua indikator kinerja yaitu Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan dan . Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan

Sasaran Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan dengan indikator Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan dengan target 100 % didukung oleh tiga program dengan anggaran sebesar Rp 3.393.793.710 Sasaran Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan dengan indikator Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan Penyeberangan dengan target 100 % didukung oleh dua program dengan anggaran sebesar Rp 1.787.870.s00

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah kewajiban untuk mempertanggung-jawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan misi organisasi kepada pihak-pihak yang berwenang menerima pelaporan akuntabilitas/pemberi amanah sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

Predikat nilai capaian kinerjanya dikelompokan dalam skala pengukuran ordinal dengan pendekatan petunjuk pelaksanaan evaluasi akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, sebagai berikut:

Predikat Nilai Capaian Kinerja

Persentase	Predikat
< 100	Tidak tercapai
= 100	Tercapai/sesuai target
> 100	Melebihi target

dan predikat capaian kinerja untuk realisasi capaian kinerja yang tidak tercapai (< 100%) dengan pendekatan Permendagri Nomor 54 Tahun 2010, sebagai berikut:

Predikat Capaian Kinerja untuk Realisasi Capaian Kinerja yang Tidak Tercapai

Kategori	Capaian
Sangat Baik	>90
Baik	75 - 89,99
Cukup	65 - 74,99
Kurang	50 - 64,99
Sangat Kurang	0 - 49,99

3.1 Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala

Untuk mengukur dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatnya akuntabilitas kinerja pemerintah, maka setiap instansi pemerintah perlu

menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU). IKU digunakan sebagai ukuran keberhasilan dari instansi pemerintah yang bersangkutan.

Dinas Perhubungan telah menetapkan Indikator Kinerja Utama Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Nomor 188.45/09/DISHUB/2018 Tahun 2018 tentang Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Tahun 2017-2022.

Hasil pengukuran atas indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Tahun 2018 menunjukkan hasil sebagai berikut:

Tabel 3.1.1
Capaian Indikator Kinerja Utama
Dinas Perhubungan Tahun 2018

No	Sasaran Strategis	Indikator	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase	%	100 (38 laka)	-39,8 (44 laka)	-39,8 44 laka)
		Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan				
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase	%	100 (7 laka)	57,6 (2 laka)	57,6 (2 laka)
		Persentase Penurunan Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan				

Berdasarkan tabel diatas, tingkat pencapaian Indikator Kinerja Utama pada Dinas Perhubungan dapat diklasifikasikan sebagai berikut:

Tabel 3.1.2
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Persentase
Tahun 2019

Persentase	Predikat	Jumlah Indikator
<100	Tidak Tercapai	2
= 100	Tercapai/sesuai target	
> 100	Melebihi target	

Berdasarkan tabel diatas diketahui:

1. 2 indikator tidak mencapai target/kurang dari 100%
2. indikator sesuai target (100%).
3. indikator melampaui target (lebih dari 100%)

Capaian indikator berdasarkan klasifikasi kategori dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.1.3
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori
Tahun 2019

Kategori	Capaian	Jumlah Indikator
Sangat Baik	> 90	
Baik	75 – 89,99	
Cukup	65 – 74,99	
Kurang	50 – 64,99	
Sangat Kurang	0 – 49,99	

Hasil pengukuran berdasarkan Sasaran Utama Dinas Perhubungan BaritoKuala Tahun 2019 menunjukkan hasil sebagai berikut:

Tabel 3.1.4
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Tahun 2019

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Sasaran	Predikat
Sasaran Strategis 1	1	-38,9	Kurang
Sasaran Strategis 2	1	57,6	Kurang

Pada tabel diatas diketahui bahwa terdapat:

1. sasaran strategis melebihi target;
2. sasaran strategis sesuai target; dan
3. 2 (dua) sasaran strategis tidak mencapai target.

Tabel 3.1.5
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori Tahun 2018

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Kinerja	0 – 49,99 Sangat Kurang	50 - 64,99 Kurang	65 – 74,99 Cukup	75 – 89,99 Baik	>90 Sangat Baik
Sasaran 1	1	-38,9					
Sasaran 2	1	57,6					

Tabel 3.1.6
Pencapaian Target Sasaran Strategis
Dinas Perhubungan Tahun 2018

Sasaran	Jumlah Indikator	Tingkat Pencapaian					
		Melebihi Target (>100)		Sesuai Target (=100)		Dibawah Target (<100)	
		Jlh	%	Jlh	%	Jlh	%
Sasaran Strategis 1	1					1	-38,9
Sasaran Strategis 2	1					1	57,6

Berdasarkan tabel diatas, capaian target sasaran strategis Dinas Perhubunjgan Tahun 2019 masuk dalam kategori kurang

3.2 Pengukuran, Evaluasi dan Analisis Kinerja Sasaran Strategis

Pengukuran kinerja digunakan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program dan sasaran yang telah ditetapkan dalam mewujudkan misi dan visi instansi pemerintah.

Sesuai ketentuan tersebut, Pelaporan Kinerja ini dibuat berdasarkan Perjanjian Kinerja (PK) Dinas Perhubungan Tahun 2019 dengan mengacu pada Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan yang ditetapkan berdasarkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Nomor Nomor 188.45/09/DISHUB/2018 Tahun 2018 tentang Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan dan Rencana Sasaran Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan yang ditetapkan dengan Peraturan Bupati Barito Kuala Nomor 188.45/247 /KUM/2018 Tanggal 4 Juni 2018 tentang Penetapan Rencana Strategis Tahun 2017 2022 Dinas Perhubungan telah ditetapkan 2 (dua) Sasaran Strategis dan 2 (dua) Indikator Kinerja Utama (IKU) , dengan rincian sebagai berikut:

SASARAN STRATEGIS 1

Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Jalan

Sasaran “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” merupakan bagian dari pengimplementasian dalam pencapaian **Misi 1 RPJMD Pemerintah Kabupaten Barito Kuala “Meningkatkan infrastruktur wilayah yang mendukung percepatan pembangunan desa dan penataan kota yang berkualitas sesuai tata ruang** “pada Sasaran “**Meningkatnya ketersediaan infrastruktur perdesaan dan perkotaan** “ dengan indikator “**Persentase ketersediaan infrastruktur perkotaan**”.

Untuk upaya pencapaian sasaran ini Dinas Perhubungan menetapkan indikator “**Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan**”.

Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” adalah jumlah kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan yang terjadi di wilayah Kabupaten Barito kuala , dengan formulasi perhitungan:

(Rencana x 2) - realisasi

----- **X 100**

Capaian kinerjanya dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2018.

Indikator Kinerja Utama “Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” berdasarkan Renstra 2017-2022, tahun 2019 ditargetkan 100 Berdasarkan rata rata jumlah kecelakaan 5 tahun sebelumnya

Maka capaian Kinerja untuk Indikator Kinerja Utama ini adalah $-38,9\%$ $\left(\frac{100 - 44}{100} \times 100\right)$.

38

Tabel 3.2.1

Perbandingan Target dan Realisasi IKU
Dinas Perhubungan Tahun 2019

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	100 (38 laka)	-38,9 (44 laka)	-38,9 (44 laka)

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Tahun Lalu/Kondisi Awal Renstra.

Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) (Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan) tahun 2019 dibanding dengan kondisi awal Renstra, dapat dilihat pada tabel berikut :

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi tahun 2018	Kondisi Awal Renstra	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	-38,9	100	-38,9

3. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2018-2022

Target dan Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) 2019 dan Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2017-2022, dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.2.2
Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja
Dinas Perhubungan 2018-2022

Indikator Kinerja Utama	Awal Renstra	2018			Target Akhir Renstra (2022)	Capaian s/d 2018 terhadap (2022)
		Target	Realisasi	% Realisasiasi		
Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	100 (38 laka)	100 (38 Laka)	-38,9 (44 laka)	-38,9 (44 laka)	100 (38 Laka)	100 (38 Laka)

4. Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kinerja serta Alternatif Solusi yang telah dilakukan untuk mencapai target Indikator Kinerja Utama.

Kegagalan / penurunan yang dilakaukan dalam pencapaian kinerja tahun 2019 adalah

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
2. Terbatasnya ketersediaan dan pelayanan angkutan umum menyebabkan masih tingginya penggunaan kendaraan pribadi;
3. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

Upaya yang dilakaukan dalam pencapaian kinerja tahun 2019 adalah

1. Menambah SDM berlatar belakang tehnis perhubungan
2. Menambah ketersediaan dan pelayanan angkutan umum
3. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

5. Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Untuk Pencapaian Indikator Kinerja Utama.

Untuk mendukung pencapaian target (Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan) dialokasikan dana dalam DPA Dinas Perhubungan tahun 2019 sebesar 6.02.2538.710 telah terealisasi 5.821.789.904 (98,59%).

Sehingga terdapat efisiensi sebesar 200.748.046 % (3,33)

Tabel 3.2.3
Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
Dinas Perhubungan Tahun 2019

Sasaran	Indikator Kinerja	% Capaian Kinerja (≥100%)	% Penyerapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
Menurunnya angka kecelakaan lalau lintas Sungai dan	Persentase penurunan kjeceelakaan lalu lintas Sungai dan	-38,9	5.821.789.904	3,33

6. Program/Kegiatan yang Menunjang Untuk Pencapaian Kinerja Sasaran.

Untuk menunjang pencapaian kinerja sasaran strategis “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” dengan indikator kinerja Utama “**Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Jalan**”, dituangkan dalam Program dan kegiatan yaitu:

6.1 Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas dengan kegiatan Pengadaan Rambu lalu lintas

Jumlah rambu yang dipasang sesuai standart dengan target 110 dan realisasi 110 dengan capaian 100 % dengan perincian rincian kegiatan sebagai berikut :

1. Pengadaan Rambu lalu lintas 40 Buah
2. Warning light solar cell 4 buah
3. Pengadaan Rambu lalu lintas 6 Buah
4. Pengadaan lampu Solar Cell 1 Set

6.2 Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dengan kegiatan Rehabilitasi pemeliharaan Terminal / pelabuhan

Jumlah rambu yang dipelihara dengan target 11 Set dan realisasi 11 Set dengan capaian 100 % dengan perincian rincian kegiatan sebagai berikut :

1. Trafig Light JL AES Nasution
2. Warning Light JL. Sudirman - Jl Kartini 1 Set
3. Warning Light JL. Sudirman - Jl Junjung Buih 1 Set
4. Warning Light JL.Veteran -Jl Sabumi Set
5. Warning Light di Muka Komp Bakumpai Permai, Kodim 1005 , perkantoran 1 Set
6. Warning Light simpang nungki 1 Set
7. Warning Light Anjir Muara 1 Set
8. Warning Light Mandastana 1 Set
9. Warning Light di Muka Rumah Sekda 1 Set
- 10.Warning Light sei gampa 1 Set

6.3 Program Peningkatan pelayanan angkutan dengan Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan

Jumlah kendaraan yang lengkap target 714 buah realisasi 708 buah dengan capaian 99 % dengan Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan

angkutan dengan melakukan pengawasan dan pengendalian terhadap mobil angkutan Barang dan penumpang dengan rincaian kegiatan :1

1. Pengamanan Hari hari besar
2. Pengendalian dan Pengamanan Posko Lebaran Jalan
3. Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Jalan
4. Pengendalian Pengamanan Posko Natal/ tahun baru Jalan

6.4 Program pembangunan sarana dan prasarana perhubungan dengan Kegiatan Pembangunan haltebus taxi gedung terminal dengan rincian kegiatan :

1. Pembuatan dokumen UPL UKL Terminal Type C
2. Pembuatan Dokumen DED Terminal Type C
3. Pembuatan Dokumen FS Terminal Type C

SASARAN STRATEGIS 2

Menurunnya anngka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan

Sasaran “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” merupakan bagian dari pengimplementasian dalam pencapaian **Misi 1 RPJMD Pemerintah Kabupaten Barito Kuala “Meningkatkan infrastruktur wilayah yang mendukung percepatan pembangunan desa dan penataan kota yang berkualitas sesuai tata ruang** “pada Sasaran **“Meningkatnya ketersediaan infrastruktur perdesaan dan perkotraan “ dengan indikator “Persentase ketersediaan infrastruktur perkotaan”.**

Untuk upaya pencapaian sasaran ini Dinas Perhubungan menetapkan indikator **“Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu Sungai”.**

Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” adalah jumlah kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan yang terjadi di wilayah Kabupaten Barito kuala , dengan formulasi perhitungan:

(Rencana x 2) - realisasi

----- **X 100**

Rencana

Capaian kinerjanya dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2019.

Indikator Kinerja Utama “Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” berdasarkan Renstra 2017-2022, tahun 2019 ditargetkan 100 Berdasarkan rata-rata jumlah kecelakaan 5 tahun sebelumnya

Maka capaian Kinerja untuk Indikator Kinerja Utama ini adalah 57,6 % $\left(\frac{57,6}{100} \times 100\right)$.

Tabel 3.2.4
Perbandingan Target dan Realisasi IKU
Dinas Perhubungan Tahun 2019

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	100 (7 laka)	57,6 (2 laka)	57,6 (2laka)

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Tahun Lalu/Kondisi Awal Renstra.

Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) (Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan) tahun 2019 dibanding dengan kondisi awal Renstra, dapat dilihat pada tabel berikut :

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi tahun 2019	Kondisi Awal Renstra	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	57,6 (2 laka)	100 (7 laka)	57,6 (laka)

3. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2018-2022

Target dan Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) 2019 dan Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2017-2022, dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.2.5
Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja
Dinas Perhubungan 2018-2022

Indikator Kinerja Utama	Awal Renstra	2018			Target Akhir Renstra (2022)	Capaian s/d 2018 terhadap (2022)
		Target	Realisasi	% Realisasi		
Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	100 (7 laka)	100 (7 Laka)	57,6 (2 laka)	57,6 (2 laka)	100 (7 Laka)	100 (7 Laka)

4. Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kinerja serta Alternatif Solusi yang telah dilakukan untuk mencapai target Indikator Kinerja Utama.

Kegagalan / penurunan yang dilakukan dalam pencapaian kinerja tahun 2019 adalah

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
2. Terbatasnya ketersediaan dan pelayanan angkutan umum menyebabkan masih tingginya penggunaan kendaraan pribadi;
3. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

Upaya yang dilakukan dalam pencapaian kinerja tahun 2018 adalah

1. Menambah SDM berlatar belakang teknis perhubungan
2. Menambah ketersediaan dan pelayanan angkutan umum
3. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

5. Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Untuk Pencapaian Indikator Kinerja Utama.

Untuk mendukung pencapaian target (Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan) dialokasikan dana dalam DPA Dinas Perhubungan tahun 2019 sebesar 6.02.2538.710 telah terealisasi 5.821.789.904 (98,59%).

Sehingga terdapat efisiensi sebesar 200.748.046 % (3,33 %)

Tabel 3.2.6
Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
Duinas Perhubungan Tahun 2018

Sasaran	Indikator Kinerja	% Capaian Kinerja (≥100%)	% Penyerapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	57,6	551.039.521	3,33

6. Program/Kegiatan yang Menunjang Untuk Pencapaian Kinerja Sasaran.

Untuk menunjang pencapaian kinerja sasaran strategis “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” dengan indikator kinerja Utama **“Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan”**, dituangkan dalam Program dan kegiatan yaitu:

6.1 Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dengan Kegiatan Rehabilitasi Dermaga Terminal /Pelabuhan

Jumlah Dermaga yang dipelihara dengan target 9 buah dan realisasi 9 buah , Pemasangan lampu solar cell 2 buah realisasi 2 buah dengan capaian 100 % dengan perincian rincian kegiatan sebagai berikut :

1. Rehabilitasi Dermaga Lepas Kec Bakumpai
2. Rehabilitasi Dermaga Tabunganen Kecil Kec Tabunganen
3. Rehabilitasi Dermaga Penyeberangan Roda 2 Pantang Baru Kec Tabukan
4. Rehabilitasi Dermaga Penyeberangan Roda 2 Bambang Kec Belawang
5. Pemasangan lampu solar cell pada Demaga Penyeberangan Bambang Kec Belawang
6. Pemasangan lampu solar cell pada Demaga Penyeberangan Jelapat 1 Kec Tamban
7. Peningkatan Dermaga Penyeberangan Ulu Benteng Kec Marabahan
8. Rehabilitasi Dermaga Penyeberangan Patih Selera Kec Belawang
9. Rehabilitasi Dermaga Penyeberangan Sei Gampa Kec Rantau Badauh
10. Rehabilitasi Dermaga Penyeberangan Desa Pendalaman baru Kec Barambai
11. Rehabilitasi Dermaga Marabahan Rehabilitasi Dermaga Marabahan

6.2 Program Peningkatan pelayanan angkutan dengan kegiatan

6.2.1 peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan kegiatan yang dilaksanakan adalah

1. Pengendalian dan Pengamanan Posko Lebaran Dermaga Penyeberangan
2. Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Sungai
3. Pengendalian Pengamanan Posko Natal/ tahun baru Dermaga

6.2.2 Kegiatan monitoring evaluasi dan pelaporan

Jumlah dermaga yang diawasi dengan target 11 buah dan realisasi 11 buah dengan capaian 100 % dengan rincian :

- 1) Dermaga Penyeberangan Saka Kajang Kec Tamban
- 2) Dermaga Penyeberangan Jelapat Kec Tamban
- 3) Dermaga Ujung Panti Kec alalak
- 4) Dermaga Penyeberangan Sei Gampa Kec Rantau Badauh
- 5) Dermaga Marabahan
- 6) Dermaga Kuripan
- 7) Dermaga Penyeberangan Bambang
- 8) Dermaga Penyeberangan Murung Keramat
- 9) Dermaga Penyeberangan Patih Selera
- 10) Dermaga Tabukan
- 11) Dermaga Bakumpai

6.3. Program pembangunan sarana dan prasarana perhubungan dengan kegiatan pembangunan halte bus taxi gedung terminal

Jumlah dermaga yang dibangun dengan target 1 buah , dokumen perencanaan DED , UPL UKL 3 dok dengan realisasi 1 buah 2 buah dok dengan capaian 100 %
Program peningkatan pelayanan angkutan dengan Kegiatan:

3. Akuntabilitas Keuangan

Selama tahun 2019 pelaksanaan program dan kegiatan dalam rangka menSungai dan Penyeberangankan tugas pokok dan fungsi serta untuk mewujudkan target kinerja yang ingin dicapai Dinas Perhubungan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Barito Kuala sebesar Rp. 10.931.753,445 sedangkan realisasi anggaran mencapai Rp10.085.426.877 atau dengan serapan dana APBD mencapai 92,29 %.

Komposisi belanja Dinas Perhubungan untuk tahun 2019, sebagai berikut :

Tabel 3.3.1
Komposisi Belanja Dinas Perhubungan
Tahun Anggaran 2019
(Sebelum Dilakukan Audit BPK-RI)

No	Uraian	Anggaran Belanja (Rp)	Realisasi Belanja (Rp)	%
1	Belanja Langsung	3.714.487.645	3.171.046.788	87,02
2	Belanja Tidak Langsung	7.216.915.800	6.852.623.936	94,95
Jumlah		10.931.403.445	10.023.670.724	91,70

Sumber: Laporan Realisasi Anggaran Dishub 2019

Tabel di atas memperlihatkan bahwa belanja langsung memberikan kontribusi sebesar 62,69 % terhadap realisasi belanja Kabupaten Barito Kuala tahun 2019, dan sisanya sebesar 29,51 % disumbangkan belanja tidak langsung.

Adapun pagu dan realisasi anggaran yang terkait dengan pencapaian target sasaran dan indikator kinerja RPJMD Kabupaten Barito Kuala yang diperjanjikan pada tahun 2019 adalah sebesar Rp. 6.022.538.710 dengan realisasi sebesar Rp. 5.821.789.904 atau 96,67 %, dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.3.2
Pagu dan Realisasi Anggaran
Yang Terkait Dengan Pencapaian Target Sasaran Strategis
dan Indikator Kinerja Dinas Perhubungan
Tahun 2019

No	Sasaran Strategis	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	3.597.308.710	3.482.725.587	96,81
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan	2.425.230.000	2.339.064.317	96,45
	Jumlah	6.022.538.710	5.821.789.904	96,45

Sumber: Laporan Realisasi Anggaran Dishub 2019

Dari tabel diatas dapat diketahui anggaran yang direncanakan dan dimanfaatkan untuk efektivitas pencapaian kinerja sasaran yang diperjanjikan Dinas Perhubungan pada tahun 2019.

Untuk mengetahui efektivitas anggaran terhadap capaian Misi Pemerintah Kabupaten Barito Kuala, dapat diketahui dari capaian kinerja misi dan anggaran yang digunakan pada tahun 2018 sebagaimana tabel berikut :

Tabel 3.3.3
Efektifitas Anggaran terhadap Capaian Sasaran
Pemerintah Kabupaten Barito Kuala
Tahun 2019

No	Sasaran	Jumlah Indikator	% Capaian Kinerja Sasaran	Anggaran	
				Realisasi	%
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	1	-39,8	3.482.725.587	96,81
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan	1	57,6	2.339.064.317	96,45

Secara umum dapat disimpulkan bahwa penggunaan anggaran pada tahun 2018 dapat dikatakan efektif/kurang efektif/tidak efektif terhadap pencapaian kinerja sasaran strategis Dinas Perhubungan.

Analisa Efisiensi

Bagian yang disajikan dalam tabel ini terkait dengan efisiensi anggaran untuk sasaran yang pencapaian kinerjanya mencapai atau lebih dari 100%. Terlihat mayoritas dari 2 sasaran menunjukkan pencapaian 63 % yaitu sebanyak 2 sasaran. Banyaknya sasaran yang berhasil dicapai dengan sumber daya yang efisien menunjukkan bahwa efisiensi anggaran telah mencapai tingkat yang tinggi.

Kondisi ini seSungai dan Penyeberangan dengan prinsip pengelolaan anggaran publik dan prinsip pemerintahan yang baik, dimana salah satunya adalah pengelolaan sumber daya anggaran yang efisien dalam mencapai tujuan dan sasaran pembangunan.

BAB IV PENUTUP

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019 ini merupakan pertanggung jawaban tertulis atas penyelenggaraan pemerintah yang baik (Good Governance) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019. Pembuatan LKIP ini merupakan langkah yang baik dalam memenuhi harapan Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sebagai upaya untuk penyelenggaraan pemerintahan yang baik sebagaimana diharapkan oleh semua pihak. LKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019 ini dapat menggambarkan Keberhasilan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dan Evaluasi terhadap kinerja yang telah dicapai baik berupa kinerja kegiatan, maupun kinerja sasaran, juga dilaporkan analisis kinerja yang mencerminkan keberhasilan.

Dalam tahun 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala menetapkan sebanyak 2 (dua) sasaran dengan 2 (dua) indikator kinerja sesuai dengan Rencana Kinerja Tahunan dan Dokumen Perjanjian Kinerja Perubahan Tahun 2019 hasil reviu yang ingin dicapai.

Secara rinci **pencapaian sasaran Tahun 2019** dapat dijelaskan sebagai berikut :

1. Sasaran 1 terdiri dari 1 indikator dengan nilai -38,9 % atau belum mencapai target
2. Sasaran 2 terdiri dari 1 indikator dengan nilai 57,6 % atau belum mencapai target

Dari hasil pengukuran terhadap pencapaian sebanyak 2 (dua) sasaran tersebut, secara umum telah mencapai nilai dalam kisaran dibawah 100% dan termasuk dalam Interpretasi belum sesuai target. Dalam Tahun Anggaran 2019 untuk pelaksanaan program dan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dalam rangka mencapai target kinerja yang ingin dicapai dianggarkan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Barito Kuala DPA Perubahan Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun Anggaran 2019 sebesar Rp. 10.931.403.445,-

sedangkan realisasi anggaran mencapai Rp. Rp10.085.426.877 atau dengan serapan dana APBD mencapai 92,29 %, dengan demikian dapat dikatakan tahun 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala kondisi anggaran adalah Silpa Rp. 846.326.877,- atau 7,74 %. Adapun anggaran belanja yang terkait dengan pencapaian sasaran tahun 2019 adalah sebesar Rp. 6.022.538.710 dengan realisasi sebesar Rp. 5.821.789.904,- atau 96,45%.

Hambatan dalam pencapaian kinerja tahun 2019

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
 2. Terbatasnya ketersediaan dan pelayanan angkutan umum menyebabkan masih tingginya penggunaan kendaraan pribadi;
 3. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas
- saran dalam pencapaian kinerja tahun 2019 adalah

1. Menambah SDM berlatar belakang tehnis perhubungan
2. Menambah ketersediaan dan pelayanan angkutan umum
3. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

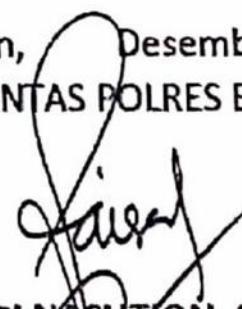
**PENGUKURAN KINERJA SASARAN
RENCANA STRATEGIS DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BARITO KUALA TAHUN 2017-2022
TAHUN 2019**

No	Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Kondisi Tahun 2018	Target 2019	Realisasi	%	Target Renstra (2022)	% capaian renstra		
1	Meningkatkan pelayanan pelayanan dibidang transportasi	1	Menurunnya angka kecelakaan Lalu Lintas Jalan	1	Persentase Penurunan kecelakaan lalu lintas jalan	%	76,32 (29 Laka)	100 (38 laka)	-38,9 (44laka)	- 38,9 (44laka)	100 (38 laka)	37,42 (48 laka)
		2	Menurunnya angka kecelakaan Lalu Lintas Sungai dan Penyeberangan	2	Persentase Penurunan kecelakaan Lalu lintas sungai dan penyeberangan	%	71,43 (5 Laka)	100 (7 laka)	57,6 (2 laka)	57,6 (2 laka)	100 (7 laka)	132,0 (10 laka)

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2019
SATUAN LALU LINTAS POLRES BARITO KUALA

NO	BULAN	JMLH LAKA	MD	LB	LR	KERUGIAN MATERIIL
1	JANUARI	3	3	0	0	Rp 6,100,000
2	PEBRUARI	3	3	0	1	Rp 6,500,000
3	MARET	1	0	0	1	Rp 50,000
4	APRIL	2	2	1	0	Rp 7,000,000
5	MEI	6	3	0	2	Rp 10,100,000
6	JUNI	4	4	1	2	Rp 60,300,000
7	JULI	4	3	0	2	Rp 28,100,000
8	AGUSTUS	4	1	0	3	Rp 6,100,000
9	SEPTEMBER	5	5	0	1	Rp 1,400,000
10	OKTOBER	5	5	0	3	Rp 11,400,000
11	NOPEMBER	2	2	0	1	Rp 300,000
12	DESEMBER	5	4	1	3	Rp 14,300,000
JUMLAH		44	35	3	19	Rp 151,650,000

Marabahan, Desember 2019
 KASAT LANTAS POLRES BATOLA



FAISAL AMRI NASUTION, S.H., M.M.
 AJUN KOMISARIS POLISI NRP 76010036

TINDAK PIDANA PERAIRAN YANG DITANGANI DARI JANUARI S/D APRIL 2019

NO	LP	PERKARA	TSK / BULAN	PETERANGAN
1	2	3	4	5
01.	JANUARI	NIHIL	NIHIL	NIHIL
02.	FEBRUARI LP/14/III/2019/KALSEL/RES BATOLA	LAKA AIR (orang tenggelam)	08 FEBRUARI 2019	PERKARA PROSES LIDIK
03.	MARET	NIHIL	NIHIL	NIHIL
04.	APRIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

PERKARA TINDAK PIDANA : -
(SATU) PERKARA

PERKARA LAKA AIR : 1 (SATU)
PERKARA

Mengetahui
KAPUSKANTIN TINDAK
STAF
SAT POL AIR RES
BRIPKA NRP 84100010



LAKA AIR / KERJA PERAIRAN YANG DITANGANI DARI MEI S/D DESEMBER 2019

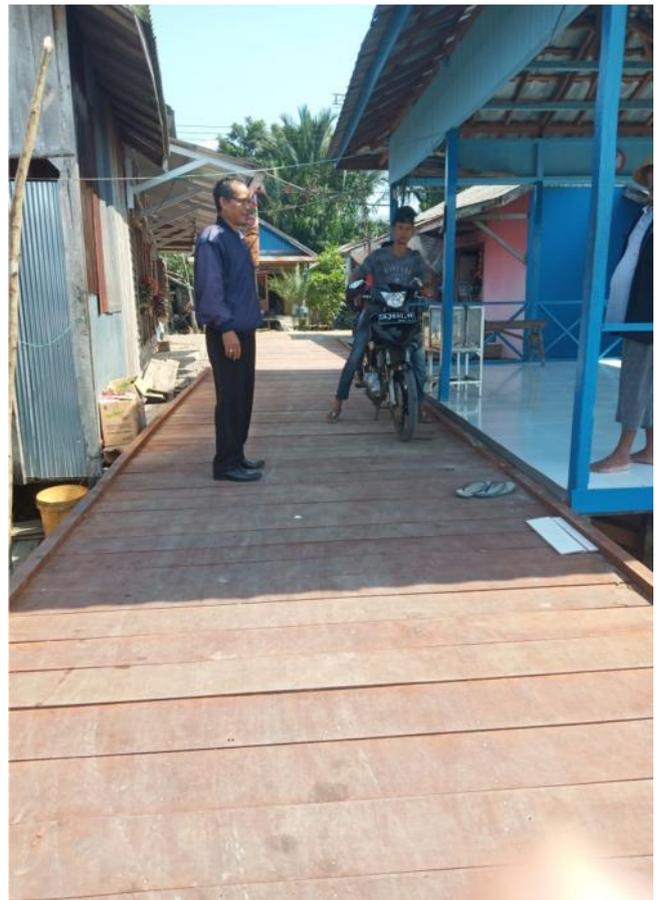
NO	BULAN	PERKARA	TGL / BULAN/THN	KETERANGAN
1	2	3	4	5
1	MEI	-	-	NIHIL
2	JUNI	-	-	NIHIL
3	JULI	-	-	NIHIL
4	AGUSTUS	LAKA AIR / TENGGELAM	12 AGUSTUS 2019	DISERAHKAN KE KELUARGA
5	SEPTEMBER	-	-	NIHIL
6	OKTOBER	-	-	NIHIL
7	NOPEMBER	-	-	NIHIL
8	DESEMBER	-	-	NIHIL

Mengetahui
 An. KASAT POLAIR POLRES BATOLA
 BANIT SAKKUM,

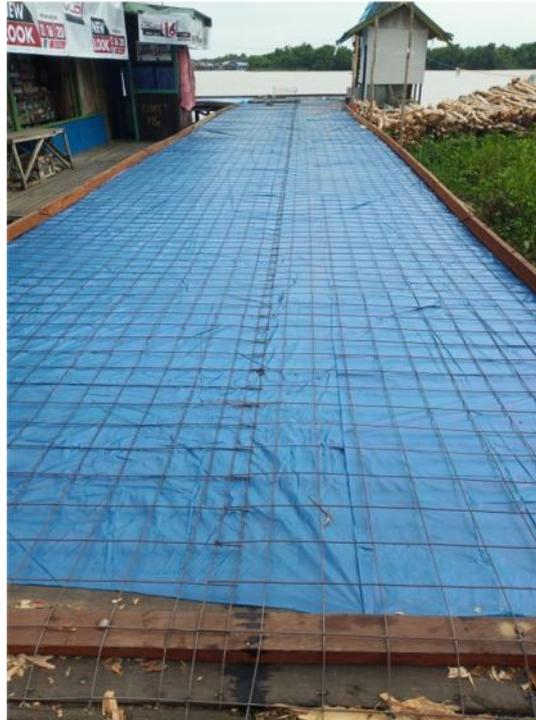
 DELY RAHMATULLAH
 BRIGADIR POLISI / NRP 82090481



REHAB DERMAGA PENYEBERANGAN BAMBANGIN



REHAB DERMAGA PENYEBERANGAN PANTANG BARU KEC.TABUKAN



REHAB DERMAGA PATIH SELERA



REHAB DERMAGA PENYEBERANGAN SEI GAMPA



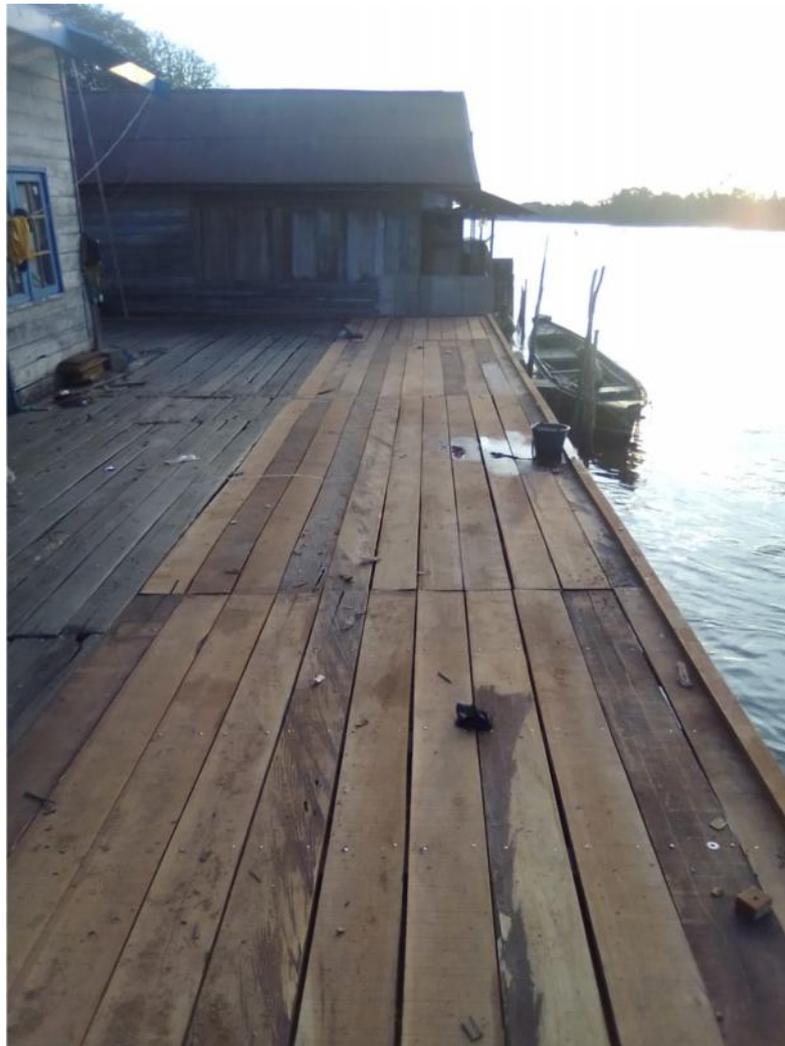
REHAB DERMAGA PENYEBERANGAN PENDALAMAN BARU



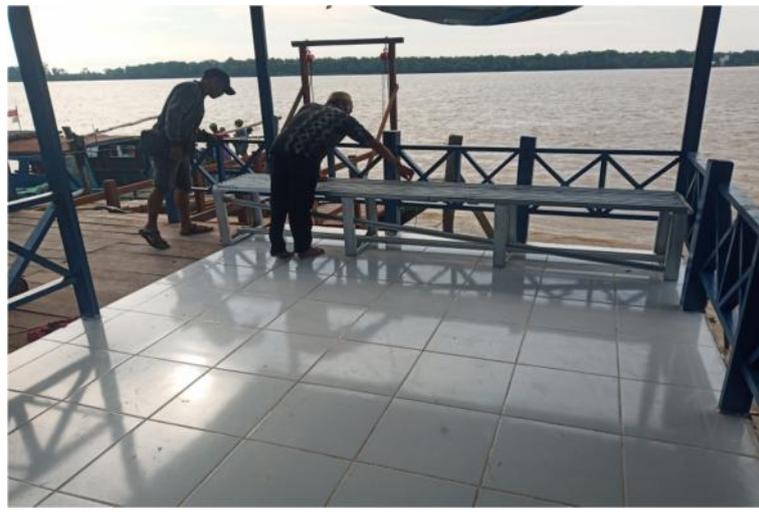
REHAB DERMAGA PENYBEERANGAN ULU BENETENG



REHAB DERMAGA TABUNGANEN KECIL PASAR



PEMBANGUNAN DERMAGA JARENANG



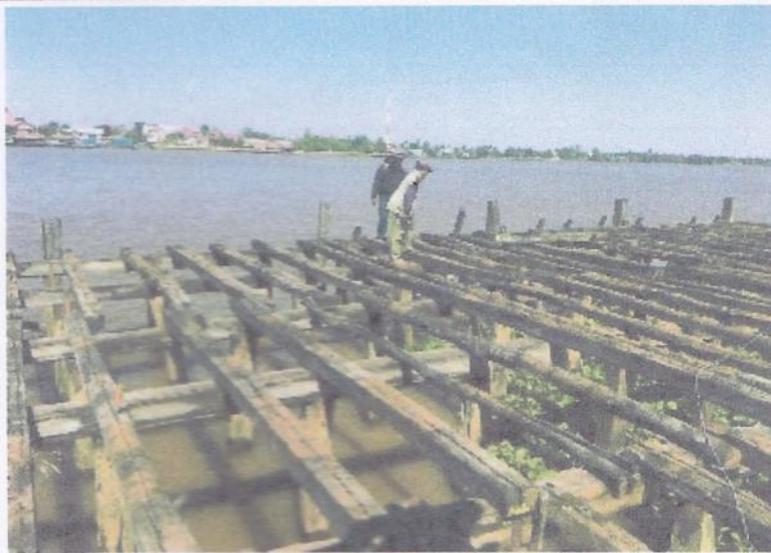
PEMBANGUNAN TAMBATAN PERAHU DESA PENDALAMAN KEC BARAMBAI



PEMELIHARAAN DERMAGA BAKUMPAI



PEMBONGKARAN



PEMASANGAN ULANG
GELAGAR



PEMASANGAN ULANG
GELAGAR



PEMASANGAN LANTAI
ULIN



PEMASANGAN LANTAI
ULIN



PEMASANGAN LANTAI
ULIN



PELABUHAN KESELURUHAN



RUANG TUNGGU
PELABUHAN



PAGAR PELABUHAN

FOTO KEGIATAN BIDANG PERHUBUNGAN DARAT TAHUN 2019

KEGIATAN PENGAWASAN DAN PENGENDALIAN



PEMELIHARAAN WARNING LIGHT DAN TRAFIC LIGHT



PENGADAAN WARNING LIGHT SOLAR CEL 4 BUAH



PENGADAAN RAMBU LALU LINTAS 40 BUAH



PENGADAAN MARKA JALAN



