



PEMERINTAH KABUPATEN BARITO KUALA
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan AES Nasution No 92 A Marabahan Telp (0511) 6701215 Marabahan

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
(LKIP) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
BARITO KUALA
TAHUN 2020



DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BARITO KUALA
TAHUN 2021

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga tugas penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala Tahun 2019 dapat kami selesaikan. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala disusun sesuai Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Pelaksanaan lebih lanjut didasarkan atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata cara perencanaan, pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, tata cara evaluasi rancangan peraturan daerah Tentang rencana pembangunan jangka panjang daerah dan Rencana pembangunan jangka menengah daerah, serta tata Cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan rencana Kerja pemerintah daerah.

Penyusunan laporan ini merupakan upaya kami untuk menginformasikan pertanggungjawaban kinerja yang telah dilakukan organisasi perangkat daerah selama tahun 2020, sebagai konsistensi kami terhadap komitmen untuk menciptakan transparansi yang merupakan pilar terwujudnya tata pemerintahan yang baik. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2020 memuat informasi tentang penyelenggaraan pemerintahan, pelaksanaan kebijakan program dan kegiatan, serta pencapaian sasaran dalam mewujudkan tujuan, visi dan misi jangka menengah Kabupaten Barito Kuala tahun 2017 – 2022 yaitu :

Visi :

**“ TERWUUDNYA KABUPATEN BARITO KUALA SATU KATA SATU RASA
MEMBANGUN DESA MENATA KOTA MENUJU MASYARAKAT SEJAHTERA**

“

Misi :

1. Mengintegrasikan Infrastruktur Wilayah Yang Mendukung Kemandirian Desa dan Penataan Perkotaan.
2. Meningkatkan Perekonomian Masyarakat Melalui Inovasi Teknologi Berbasis Pertanian.
3. Meningkatkan Kualitas Ketaqwaan, Kecerdasan, Kesehatan dan Profesionalitas Sumberdaya Manusia.
4. Memantapkan Tata Kelola Pemerintahan Yang Terbuka dan Melayani.

Sesuai yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (RENSTRA) *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala dengan kurun waktu 1 sampai dengan 5 tahun.

Hasil pencapaian kinerja *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala tidak terlepas dari kerjasama dan kerja keras semua pihak yakni masyarakat, swasta dan aparat pemerintah daerah baik dalam perumusan kebijakan, maupun dalam implementasi serta pengawasannya. Akhir kata, kami sampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan serta partisipasi dalam penyusunan LKIP *Dinas Perhubungan* Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020.

Marabahan, 9 Pebruari 2021

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Barito Kuala

Drs.H SAMSUL ARIFIN M.AP
NIP. 19640823 198903 1015

\

IKHTISAR EKSEKUTIF

Dinas Perhubungan telah berupaya menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi dengan berprinsip pada tatakelola pemerintahan yang baik dan berorientasi pada hasil sesuai dengan kewenangannya. Dalam mewujudkan *Good Governance*, akuntabilitas merupakan salah satu aspek penting yang harus diimplementasikan dalam manajemen pemerintahan. Akuntabilitas kinerja sekurang-kurangnya harus memuat visi, misi, tujuan dan sasaran yang memiliki arah dan tolok ukur yang jelas atas perumusan perencanaan strategis organisasi sehingga menggambarkan hasil yang ingin dicapai dalam bentuk sasaran dapat diukur, diuji dan diandalkan.

LKIP tidak hanya sekedar alat akuntabilitas, tetapi juga sebagai sarana yang strategis untuk mengevaluasi diri dalam rangka peningkatan kinerja kedepan. Dengan langkah ini, *Dinas Perhubungan* dapat senantiasa melakukan perbaikan dalam mewujudkan praktik-praktik penyelenggaraan pemerintahan yang baik dan meningkatkan kualitas pelayanan publik.

Sesuai Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Nomor 239/IX/6/8/2003 tentang Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan reformasi Birokrasi Nomor 20 Tahun 2013 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka kategori capaian indikator kinerja dibagi dalam kategori pencapaian sesuai target sebesar 100%, melampaui/melebihi target >100% dan tidak mencapai target <100%. Hasil pengukuran terhadap indikator kinerja Utama (IKU) dan Indikator kinerja sasaran strategis yang diperjanjikan.

Keberhasilan Capaian IKU ditunjukkan pada 2 (dua) indikator dengan capaian 2 (dua) tidak mencapai.

**CAPAIAN IKU DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BARITO KUALA TAHUN 2020**

No	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2020	
			Target	Realisasi
1.	Persentase Penurunan Kecelakaan lalu Lintas Jalan	%	100 (38 Laka)	73,4 (39laka)
2.	Persentase Penurunan Kecelakaan lalu Lintas Sungai dan Penyeberangan	%	100 (7 laka)	56,9 (4 laka)

Berdasarkan Perjanjian Kinerja *Dinas Perhubungan* Tahun 2019 ditetapkan 2 (dua) sasaran dengan 2 (dua) indikator sasaran dan mengacu pada 1 (satu) misi yang ingin diwujudkan dalam tahun 2019 dengan rincian sebagai berikut:

“Tabel Pencapaian Target Kinerja Sasaran Tahun 2020”

No.	Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	Rata-rata Capaian Kinerja Sasaran	Tingkat Pencapaian					
				Melampaui Target (>100%)		Sesuai Target (100%)		Belum Mencapai Target (<100%)	
				Jumlah	%	Jumlah	%	Jumlah	%
1	menurunnya Kecelakaan lalu Lintas Jalan	Persentase Penurunan Kecelakaan lalu Lintas Jalan	73,4 (44 laka)					39 laka dari target 38 laka	73,4 (44 laka)
2.	menurunnya Kecelakaan lalu Lintas Sungai dan penyeberangan	Persentase Penurunan Kecelakaan lalu Lintas Sungai dan penyeberangan	56,9 (4 Laka)					4 laka dari target 7 laka	56,9 (4Laka)

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Ikhtisar Eksekutif	iii
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	vi
Daftar Lampiran	Vii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Tugas Pokok dan Fungsi	1
1.3 Isu Strategis	3
1.4 Landasan Hukum	4
1.5 Sistematika	4
 BAB II PERENCANAAN KINERJA DAN PERJANJIAN KINERJA	
2.1 Perencanaan Strategis	5
2.1.1 Tujuan	5
2.1.2 sasaran	5
2.2 Perjanjian Kinerja	6
 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	10
3,1 Capaian Kinerja Perhubungan	10
 3.2 Pengukuran, Evaluasi dan Analisis Kinerja sasaran strategis	17
3.2 Akuntabilitas Keuangan	21
 BAB IV PENUTUP	28

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 2.1	Tujuan, Sasaran dan Indikator Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2017-2022	5
Tabel 2.2	Perjanjian Kinerja Eselon II Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala	6
Tabel 2.3	Perjanjian Kinerja Eselon III Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala	7
Tabel 2.4	Perjanjian Kinerja Eselon IV Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala	8
Tabel 3.1.1	Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon Dinas Perhubungan Tahun 2020	11
Tabel 3.1.2	Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon II Dinas Perhubungan Tahun 2020	11
Tabel 3.1.3	Capaian Indikator Kinerja Utama berdasarkan Kategori Tahun 2020	10
Tabel 3.1.4	Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2020	12
Tabel 3.1.5	Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Berdasarkan Kategori Tahun 2020	12
Tabel 3.1.6	pencapaian Target Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2020	12
Tabel 3.1.7	Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon III Dinas Perhubungan Tahun 2020	13
Tabel 3.1.8	Capaian Indikator Kinerja Utama berdasarkan persentase Dinas Perhubungan Tahun 2020	13
Tabel 3.1.9	Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon I berdasarkan Kategori Dinas Perhubungan Tahun 2020	13

Tabel 3.1.10	Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2020	14
Tabel 3.1.11	Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Berdasarkan Kategori Tahun 2020	14
Tabel 3.1.12	Pencapaian Target Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2020	14
Tabel 3.1.13	Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon IV Dinas Perhubungan Tahun 2020	15
Tabel 3.1.14	Capaian Indikator Kinerja Utama berdasarkan persentase Dinas Perhubungan Tahun 2020	15
Tabel 3.1.15	Capaian Indikator Kinerja Utama berdasarkan Kategori Dinas Perhubungan Tahun 2020	16
Tabel 3.1.16	Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2020	16
Tabel 3.1.17	Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2020	16
Tabel 3.1.18	Pencapaian Target Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2020	17
Tabel 3.2.1	Perbandingan Target dan Realisasi IKU Dinas Perhubungan Tahun 2020	18
Tabel 3.2.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Dinas Perhubunga 2018-2022	19
Tabel 3.2.3	Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Dinas Perhubungan Tahun 2020	20
Tabel 3.2.4	Perbandingan Target dan Realisasi IKU Dinas Perhubungan Tahun 2020	22
Tabel 3.2.5	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Dinas Perhubunga 2018-2022	23
Tabel 3.2.6	Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Dinas Perhubungan Tahun 2020	25
Tabel 3.3.1	Capaian Kinerja Berdasarkan Perbandingan Realisasi dan Capaian Tahun 2020 dengan Capaian Provinsi dan Nasional	25

Tabel 3.3.2	Pagu dan Realisasi Anggaran Yang Terkait Dengan Pencapaian Target Sasaran Strategis dan Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2020	25
Tabel 3.3.3	Efektifitas Anggaran terhadap Capaian Sasaran Pemerintah Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020	26

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Pengukuran Kinerja Sasaran Rencana strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2017 s/d 2022
- Lampiran 2 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020
- Lampiran 3 Rencana kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020
- Lampiran 4 Data Kecelakaan lalu Lintas Jalan Tahun 2020
- Lampiran 5 Data Kecelakaan lalu Lintas Sungai Tahun 2020
- Lampiran 6 Foto Kegiatan Tahun 2020
- Lampiran 7 Data Mobil yang di Lakukan Pengujian tahun 2020
- Lampiran 8 Data kapal yang melengkapi dokumen kapal tahun 2021

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dibentuk dengan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Kuala Nomor 38 Tahun 2016 tentang Pembentukan Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas – Dinas Daerah Kabupaten Barito Kuala

Di dalam Perda tersebut diatur bahwa Dinas Perhubungan adalah unsur pelaksana Pemerintah Daerah dibidang Perhubungan dalam menyelenggarakan kewenangan Daerah di Perhubungan, dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Daerah melalui Sekretaris Daerah, diselenggarakan berdasarkan landasan operasional peraturan perundangan-undangan di bidang transportasi serta peraturan perundang-undangan lain terkait.

1.2 Tugas Pokok dan Fungsi

Dinas Perhubungan Peraturan Daerah Kabupaten Barito Kuala Nomor 38 Tahun 2016 tentang Pembentukan Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas – Dinas Daerah Kabupaten Barito Kuala mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan di bidang Perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang diberikan kepada kabupaten.

Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala mempunyai fungsi :

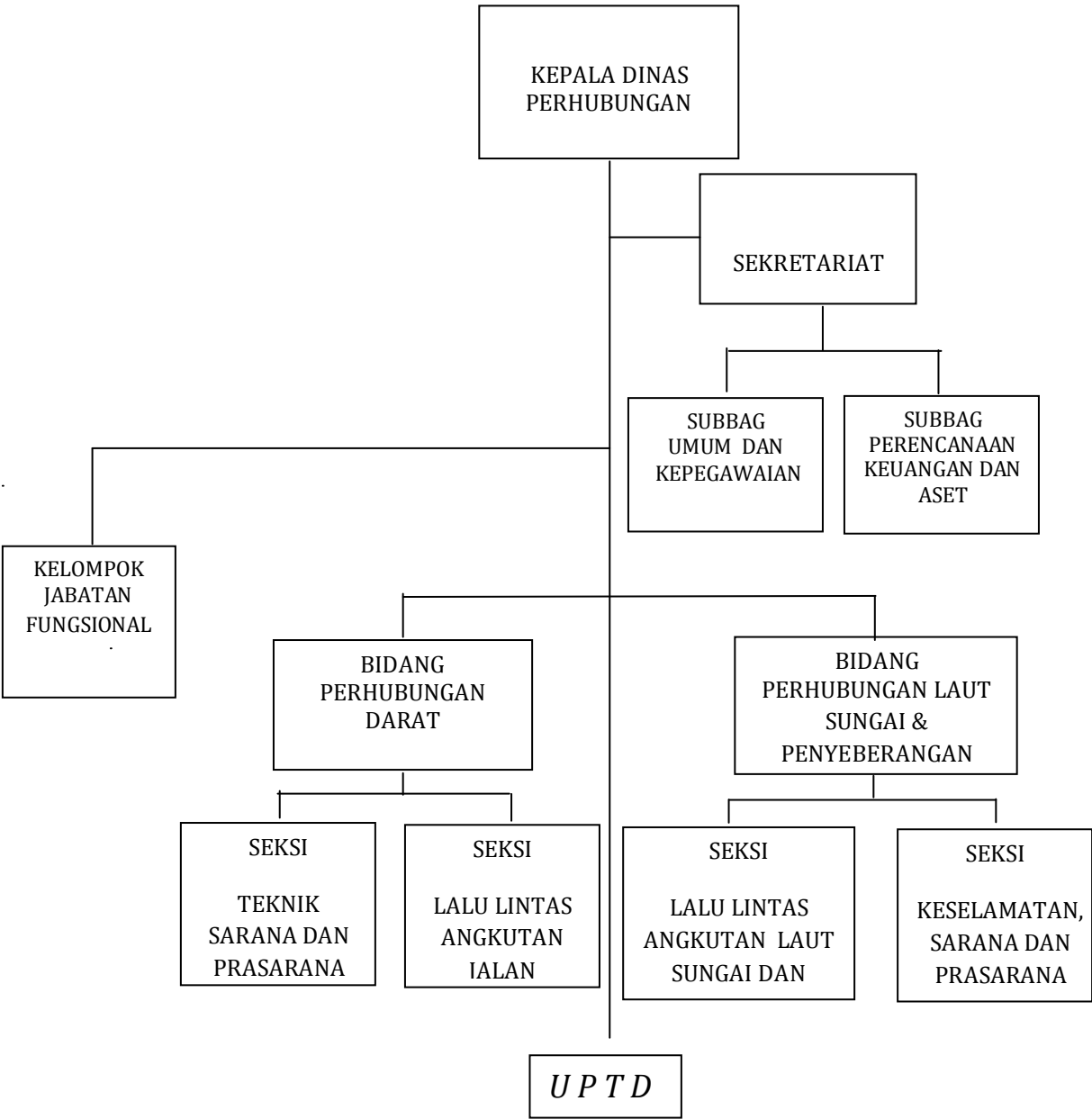
- a. Perumusan dan penetapan kebijakan teknis di bidang perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.
- b. Pelaksanaan pembinaan umum di bidang perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan.
- c. Pelaksanaan koordinasi pelaksanaan tugas dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Dinas Perhubungan.
- d. Pengawasan dan pengendalian atas pelaksanaan tugas di perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan.
- e. Pengevaluasian atas pelaksanaan tugas di bidang perhubungan darat ,perhubungan laut, sungai dan penyeberangan.
- f. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh bupati terkait dengan tugas dan fungsi Perhubungan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.

Adapun susunan kepegawaian dan perlengkapan yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten

Barito Kuala Nomor 38 Tahun 2016 Tentang Pembentukan Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

- a. Kepala Dinas
- b. Sekretaris
 - Kepala Sub Bagian Umum dan Kepegawaian
 - Kepala Sub Bagian Perencanaan Keuangan dan Aset
- c. Kepala Bidang Perhubungan Darat
 - Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
 - Kepala Seksi Teknik Sarana dan Prasarana Jalan
- d. Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Sungai dan Laut
 - Kepala Seksi Lalu Lintas , Angkutan sungai dan Laut dan penyeberangan
 - Kepala Seksi Keselamatan Sarana dan Prasarana
- f. Kelompok Jabatan Fungsional
- g. Unit Pelaksana Teknis Dinas

Diagram 1.1
Struktur organisasi dan Tata Kerja (SOTK)
Dinas Perhubunga Kab Batola
Berdasarkan Perbub Nomor 35 Tahun 2016



1.3 Isu Strategis

Isu startegis yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala adalah sebagai berikut :

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
2. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas;
3. Pengembangan transportasi darat yang aman, tertib, terintegrasi dan terjangkau;
4. Menurunnya angka kecelakaan dan gangguan keamanan dalam peayanan transportasi;
5. Ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang sesuai dengan standar keamanan dan keselamatan transportasi;

6. Pengembangan sistem pelayanan yang efisien dengan pelayanan Prima

1.4 Landasan Hukum

1. Peraturan Presiden Nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) menggantikan Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP)
2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata cara perencanaan, pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, tata cara evaluasi rancangan peraturan daerah Tentang rencana pembangunan jangka panjang daerah dan Rencana pembangunan jangka menengah daerah, serta tata Cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan jangka menengah daerah, dan rencana Kerja pemerintah daerah
3. Peraturan Bupati Barito Kuala Nomor 70 Tahun 2020 tentang Penerapan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Barito Kuala

1.5 Sistematika

Sistematika Penyusunan Sistematika Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Tahun 2020 adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menyajikan Gambaran Umum, Tugas Pokok dan Fungsi, Isu Strategis yang dihadapi SKPD, Dasar Hukum dan Sistematika Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

BAB II PERENCANAAN KINERJA

Menguraikan Ringkasan Perencanaan Strategis sebelum dan setelah reviu, IKU dan Perjanjian Kinerja Tahun 2020

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

Menjelaskan akuntabilitas kinerja yang meliputi Capaian IKU, Pengukuran, Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja serta Akuntabilitas Keuangan

BAB IV PENUTUP

BAB II
PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

2.1 Perencanaan Strategis

Berdasarkan Renstra Dinas Perhubungan yang ditetapkan dengan Peraturan Bupati Barito Kuala Nomor 188.45/247/KUM/2020 tanggal 4 Juni 2020 tentang Penetapan Rencana Strategis 2017-2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala maka tujuan, indikator tujuan, sasaran dan indikator sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala adalah :

2.1.1 Tujuan

Tujuan Renstra Dinas Perhubungan adalah Meningkatkan pelayanan dibidang transportasi dengan indikator prosentasi peningkatan pelayanan di bidang transportasi

2.1.2. Sasaran

Sasaran Renstra Dinas Perhubungan adalah Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan, dengan indikator .Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan, Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan dengan indikator Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan

Secara lebih rinci tujuan, indikator tujuan, sasaran dan indikator sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel : 2.1
Tujuan, Sasaran dan Indikator Renstra
Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala
Tahun 2017-2022

No	Tujuan	Indikator Tujuan	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Utama
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatkan pelayanan dibidang transportasi	Persentasi peningkatan pelayanan di bidang perhubungan	1. Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan	1. Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan

		2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	2.	Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan
--	--	---	--	----	--

2.2 Perjanjian Kinerja 2020

Adapun Perjanjian Kinerja (PK) Dinas Perhubungan Barito Kuala Tahun 2020, bisa dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.2
Perjanjian Kinerja (PK) Eselon II
Dinas Perhubungan Tahun 2020

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Program	Anggaran
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan	Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan	%	100	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	60.000.000
					Program peningkatan pelayanan angkutan	169.853.138
					Program peningkatan dan pengamanan lalu lintas	27.000.000
					Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	1.420.997.705
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan	%	100	Program peningkatan pelayanan angkutan	63.407.175
					Program pembangunan sarana dan prasarana perhubungan	200.000.000

pada tahun 2020 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala memiliki dua sasaran dengan dua indikator kinerja yaitu Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan dan . Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberngan.

Sasaran Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas jalan dengan indikator Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas jalan dengan target 100 % didukung oleh empat program dengan anggaran sebesar Rp 1.677.850.843.Sasaran Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan dengan indikator Persentasi penurunan kecelakaan lalu lintas sungai dan Penyeberangan

dengan target 100 % didukung oleh dua program dengan anggaran sebesar Rp 263.407.175

Tabel 2.3
Perjanjian Kinerja (PK) Eselon III
Perubahan Dinas Perhubungan Tahun 2020

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Program	Anggaran
1	Meningkatnya ruas jalan kabupaten dengan rambu keselamatan lengkap	Prosentasi ruas jalan kabupaten dengan rambu keselamatan lengkap	%	100	Peningkatan dan pengamanan lalu lintas	27.000.000
2	Meningkatnya terminal layak pakai	Prosentasi sarana dan prasarana yang berfungsi sesuai dengan standart			Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	60.000.000
3	Meningkatnya angkutan tertib aturan	Prosentasi Angkutan tertib	%	100	Program peningkatan pelayanan angkutan	169.853.138
					Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	1.420.997.705
4	Meningkatkan dermaga layak pakai sesuai standart	Prosentasi dermaga dan kelengkapannya yang berfungsi sesuai standart	%	100	Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	200.000.000
5	Meningkatkan Angkutan sungai laik jalan sesuai standart keselamatan	Prosentasi Angkutan sungai laik jalan sesuai standart keselamatan	%	100	Program peningkatan pelayanan angkutan	63.407.175

Sasaran Program Meningkatkan ruas jalan kabupaten dengan indikator kinerja rambu keselamatan lengkap dengan target 100% dan Program Peningkatan dan pengamanan lalu lintas dengan anggaran Rp 27.000.000

Sasaran Program Meningkatkan terminal layak pakai dengan indikator kinerja Prosentasi sarana dan prasarana yang berfungsi sesuai dengan standart target 100% dan Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dengan anggaran Rp 60.000.000

Sasaran Program Meningkatkan angkutan tertib aturan dengan indikator kinerja Prosentasi Angkutan tertib target 100 % dengan Program peningkatan pelayanan angkutan anggaran Rp 169.853.138 dan program Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor anggaran Rp. 1.420.997.705

Sasaran Program Meningkatkan dermaga layak pakai sesuai standart indikator kinerja Prosentasi dermaga dan kelengkapannya yang berfungsi sesuai standart

target 100% dengan prorgram Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan anggaran sebesar Rp 200.000.000

Sasaran Program Meningkatnya angkutan tertib aturan dengan indikator kinerja Prosentasi Angkutan tertib target 100 % dengan Program peningkatan pelayanan angkutan anggaran Rp 63.407.175

Tabel 2.4
Perjanjian Kinerja (PK) Eselon IV
Perubahan Dinas Perhubungan Tahun 2020

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Anggaran
1	Rambu yang dipasang sesuai standar	Jumlah rambu yang dipasang sesuai standart	Buah	9	pengadaan rambu lalu lintas	27.000.000
2	Terminal/ rambu yang di pelihara	Jumlah terminal /rambu yang dipelihara	Set	12	Rehabilitasi dermaga/pelabuhan	60.000.000
3	Pengawasan kelengkapan kendaraan	Jumlah kendaraan yang lengkap	Buah	720	Peningkatan disilpin masyarakat menggunakan angkutan	169.853.138
4	Pegawasan angkutan laik jalan	Jumlah kendaraan yang lengkap	Buah	1000	Pembangunan balai pengujian kendaraan bermotor	1.420.997.705
5	Pengawasan angkutan sungai	Jumlah angkutan yang taat regulasi	Buah	100	Penungkatan disilpin masyarakat menggunakan angkutan	63.407.175
6	dermaga yang dibangun	Jumlah dermaga yang dibangun	Buah	1	pembangunan Halte Bus Taxi Gedung Terminal dermaga	200.000.000

Sasaran Kegiatan Rambu yang dipasang sesuai standar indikator kinerja Jumlah rambu yang dipasang sesuai standart target 9 buah dengan kegiatan Pengadaan rambu lalu lintas dan anggaran sebesar Rp 27.000.000

Sasaran Kegiatan Terminal/ rambu yang di pelihara indikator kinerja jumlah terminal / rambu yang dipelihara target 12 Set dengan kegiatan Rehabilitasi dermaga / pelabuhan dan anggaran Rp 60.000.000

Sasaran Kegiatan Pengawasan kelengkapan kendaraan indikator kinerja jumlah kendaraan lengkap target 720 buah dengan kegiatan Peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan dengan anggaran Rp 169.853.138

Sasaran Kegiatan Pengawasan angkutan laik jalan indikator kinerja Jumlah kendaraan yang lengkap target 1000 buah dengan kegiatan Peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan dengan anggaran Rp 1.420.997.705

Sasaran Kegiatan dermaga yang dibangun indikator kinerja Jumlah dermaga yang dibangun target 2 buah kegiatan pembangunan Halte Bus Taxi Gedung Terminal dermaga dengan anggaran Rp 200.000.000

Sasaran Kegiatan pengawasan angkutan sungai indikator kinerja Jumlah angkutan taat regulasi target 100 buah dengan kegiatan Peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan anggaran sebesar Rp 63.407.175

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah kewajiban untuk mempertanggung-jawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan misi organisasi kepada pihak-pihak yang berwenang menerima pelaporan akuntabilitas/pemberi amanah sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

Predikat nilai capaian kinerjanya dikelompokan dalam skala pengukuran ordinal dengan pendekatan petunjuk pelaksanaan evaluasi akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, sebagai berikut:

Predikat Nilai Capaian Kinerja

Persentase	Predikat
< 100	Tidak tercapai
= 100	Tercapai/sesuai target
> 100	Melebihi target

dan predikat capaian kinerja untuk realisasi capaian kinerja yang tidak tercapai (< 100%) dengan pendekatan Permendagri Nomor 54 Tahun 2010, sebagai berikut:

Predikat Capaian Kinerja untuk Realisasi Capaian Kinerja yang Tidak Tercapai

Kategori	Capaian
Sangat Baik	>90
Baik	75 - 89,99
Cukup	65 - 74,99
Kurang	50 - 64,99
Sangat Kurang	0 – 49,99

3.1 Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala

Untuk mengukur dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatnya akuntabilitas kinerja pemerintah, maka setiap instansi pemerintah perlu

menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU). IKU digunakan sebagai ukuran keberhasilan dari instansi pemerintah yang bersangkutan.

Dinas Perhubungan telah menetapkan Indikator Kinerja Utama Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Nomor 188.45/09/DISHUB/2018 Tahun 2018 tentang Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Tahun 2017-2022.

Hasil pengukuran atas indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Tahun 2020 menunjukkan hasil sebagai berikut:

Tabel 3.1.1
Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon II
Dinas Perhubungan Tahun 2020

No	Sasaran Strategis	Indikator	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	%	100 (38 laka)	73,4 (39 Laka)	73,4 (39 Laka)
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase Penurunan Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	%	100 (7 laka)	56,9 (4 laka)	56,9 (4 laka)

Berdasarkan tabel diatas, tingkat pencapaian Indikator Kinerja Utama pada Dinas Perhubungan dapat diklasifikasikan sebagai berikut:

Tabel 3.1.2
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Persentase
Tahun 2020

Persentase	Predikat	Jumlah Indikator
<100	Tidak Tercapai	2
= 100	Tercapai/sesuai target	
> 100	Melebihi target	

Berdasarkan tabel diatas diketahui:

1. 2 indikator tidak mencapai target/kurang dari 100%
2. indikator sesuai target (100%).
3. indikator melampaui target (lebih dari 100%)

Capaian indikator berdasarkan klasifikasi kategori dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.1.3
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori
Tahun 2020

Kategori	Capaian	Jumlah Indikator
Sangat Baik	> 90	
Baik	75 – 89,99	
Cukup	65 – 74,99	
Kurang	50 – 64,99	
Sangat Kurang	0 – 49,99	

Hasil pengukuran berdasarkan Sasaran Utama Dinas Perhubungan BaritoKuala Tahun 2020 menunjukan hasil sebagai berikut:

Tabel 3.1.4
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Sasaran	Predikat
Sasaran Strategis 1	1	74,9	Kurang
Sasaran Strategis 2	1	56,9	Kurang

Pada tabel diatas diketahui bahwa terdapat:

1. sasaran strategis melebihi target;
2. sasaran strategis sesuai target; dan
3. 2 (dua) sasaran strategis tidak mencapai target.

Tabel 3.1.5
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Kinerja	0 – 49,99 Sangat Kurang	50 - 64,99 Kurang	65 – 74,99 Cukup	75 – 89,99 Baik	>90 Sangat Baik
Sasaran 1	1		74,9				
Sasaran 2	1		56,9				

Tabel 3.1.6
Pencapaian Target Sasaran Strategis
Dinas Perhubungan Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Tingkat Pencapaian					
		Melebihi Target (>100)		Sesuai Target (≈100)		Dibawah Target (<100)	
		Jlh	%	Jlh	%	Jlh	%
Sasaran Strategis 1	1					1	74,9
Sasaran Strategis 2	1					1	56,9

Berdasarkan tabel diatas, capaian target sasaran strategis Dinas Perhubunjgan Tahun 2020 masuk dalam kategori kurang

Tabel 3.1.7
Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon III
Dinas Perhubungan Tahun 2020

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1	Meningkatnya ruas jalan kabupaten dengan rambu keselamatan lengkap	Prosentasi ruas jalan kabupaten dengan rambu keselamatan lengkap	%	100 (9 Buah)	100 (9 Buah)	100 (9Buah)
2	Meningkatnya terminal layak pakai	Prosentasi sarana dan prasarana yang berfungsi sesuai dengan standart	%	100 (12 Set /Buah)	100 (12 Set /Buah)	100 (12 Set /Buah)
3	Meningkatnya angkutan tertib aturan	Prosentasi Angkutan tertib	%	80 (1720 Buah)	92,27 (1587 Buah)	92,27 (1587 Buah)
4	Meningkatkan dermaga layak pakai sesuai standart	Prosentasi dermaga dan kelengkapannya yang berfungsi sesuai standart	%	100 (2buah)	100 (2 buah)	100 (2 buah)
5	Meningkatkan Angkutan sungai laik jalan sesuai standart keselamatan	Prosentasi Angkutan sungai laik jalan sesuai standart keselamatan	%	100 (260 Buah)	50% (50 Buah)	50% (50 Buah)

Berdasarkan tabel diatas, tingkat pencapaian Indikator Kinerja Utama pada Dinas Perhubungan dapat diklasifikasikan sebagai berikut:

Tabel 3.1.8
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Persentase
Tahun 2020

Persentase	Predikat	Jumlah Indikator
<100	Tidak Tercapai	2
= 100	Tercapai/sesuai target	3
> 100	Melebihi target	

Berdasarkan tabel diatas diketahui:

1. 2 indikator tidak mencapai target/kurang dari 100%
- 2 3 Indikator indikator sesuai target (100%).
- 3indikator melampaui target (lebih dari 100%)

Capaian indikator berdasarkan klasifikasi kategori dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.1.9
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori
Tahun 2020

Kategori	Capaian	Jumlah Indikator
Sangat Baik	> 90	3
Baik	75 – 89,99	
Cukup	65 – 74,99	1
Kurang	50 – 64,99	
Sangat Kurang	0 – 49,99	1

Hasil pengukuran berdasarkan Sasaran Utama Dinas Perhubungan BaritoKuala Tahun 2020 menunjukan hasil sebagai berikut:

Tabel 3.1.10
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Sasaran	Predikat
Sasaran Strategis 1	1	100	Sesuai target
Sasaran Strategis 2	1	100	Sesuai target
Sasaran Strategis 3	1	74,65	Kurang
Sasaran Strategis 4	1	100	Sesuai target
Sasaran Strategis 4	1	50	Kurang

Pada tabel diatas diketahui bahwa terdapat:

- 1 sasaran strategis melebihi target;
- 2 3 (tiga) sasaran strategis sesuai target; dan
- 3 2 (dua) sasaran strategis tidak mencapai target.

Tabel 3.1.11
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Kinerja	0 - 49,99 Sangat Kurang	50 - 64,99 Kurang	65 - 74,99 Cukup	75 - 89,99 Baik	>90 Sangat Baik
Sasaran 1	1		-				100
Sasaran 2	1						100
Sasaran 3	1				74,65		
Sasaran 4	1						100
Sasaran 5	1			50			

Tabel 3.1.12
Pencapaian Target Sasaran Strategis
Dinas Perhubungan Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Tingkat Pencapaian					
		Melebihi Target (>100)		Sesuai Target (=100)		Dibawah Target (<100)	
		Jlh	%	Jlh	%	Jlh	%
Sasaran 1	1			1	100		
Sasaran 2	1			1	100		
Sasaran 3	1					1	74,65
Sasaran 4	1			1	100		
Sasaran 5	1					1	50

Berdasarkan tabel diatas, capaian target sasaran strategis Dinas Perhubunjgan Tahun 2020 masuk dalam kategori kurang 2 dan sesuai target 3

Tabel 3.1.13
Capaian Indikator Kinerja Utama Eselon IV
Dinas Perhubungan Tahun 2020

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1	Rambu yang dipasang sesuai standar	Jumlah rambu yang dipasang sesuai standart	Buah	9	9	100
2	Terminal/ rambu yang di pelihara	Jumlah terminal /rambu yang dipelihara	Set/Buah	12	12	100
3	Pengawasan angkutan taat regullasin	Jumlah kendaraan taat regulasi	Buah	720	665	92,23
4	Pengawasan kelengkapan kendaraan	Jumlah kendaraan yang lengkap	Buah	1000	922	92,2
5	dermaga yang dibangun	Jumlah dermaga yang dibangun	Buah	2	2	100
6	Pengawasan angkutan sungai	Jumlah angkutan yang taat regulasi	Buah	100	50	50

Berdasarkan tabel diatas, tingkat pencapaian Indikator Kinerja Utama pada Dinas Perhubungan dapat diklasifikasikan sebagai berikut:

Tabel 3.1.14
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Persentase
Tahun 2020

Persentase	Predikat	Jumlah Indikator
<100	Tidak Tercapai	3
= 100	Tercapai/sesuai target	3
> 100	Melebihi target	

Berdasarkan tabel diatas diketahui:

- 2. 3 indikator tidak mencapai target/kurang dari 100%
- 4 3 Indikator indikator sesuai target (100%).
- 5indikator melampaui target (lebih dari 100%)

Capaian indikator berdasarkan klasifikasi kategori dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.1.15
Capaian IKU Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori
Tahun 2020

Kategori	Capaian	Jumlah Indikator
Sangat Baik	> 90	5
Baik	75 – 89,99	
Cukup	65 – 74,99	
Kurang	50 – 64,99	1
Sangat Kurang	0 – 49,99	

Hasil pengukuran berdasarkan Sasaran Utama Dinas Perhubungan BaritoKuala Tahun 2020 menunjukkan hasil sebagai berikut:

Tabel 3.1.16
Capaian Kinerja Sasaran Eselon IV Dinas Perhubungan
Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Sasaran	Predikat
Sasaran Strategis 1	1	100	Sesuai target
Sasaran Strategis 2	1	100	Sesuai target
Sasaran Strategis 3	1	92,23	Kurang
Sasaran Strategis 4	1	92,22	Sesuai target
Sasaran Strategis 5	1	50,00	Kurang

Pada tabel diatas diketahui bahwa terdapat:

- 4 sasaran strategis melebihi target;
- 5 3 (tiga) sasaran strategis sesuai target; dan
- 6 2 (dua) sasaran strategis tidak mencapai target.

Tabel 3.1.17
Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan
Berdasarkan Kategori Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Rata-rata Capaian Kinerja	0 – 49,99 Sangat Kurang	50 - 64,99 Kurang	65 – 74,99 Cukup	75 – 89,99 Baik	>90 Sangat Baik
Sasaran 1	1		-				100
Sasaran 2	1						100
Sasaran 3	1						100
Sasaran 4	1				74,65		
Sasaran 5	1						100
Sasaran 6	1						100
Sasaran 7	1			50			

Tabel 3.1.18
Pencapaian Target Sasaran Strategis
Dinas Perhubungan Tahun 2020

Sasaran	Jumlah Indikator	Tingkat Pencapaian					
		Melebihi Target (>100)		Sesuai Target (=100)		Dibawah Target (<100)	
		Jlh	%	Jlh	%	Jlh	%
Sasaran 1	1			1	100		
Sasaran 2	1			1	100		
Sasaran 3	1			1	100		
Sasaran 4	1					1	74,65
Sasaran 5	1			1	100		
Sasaran 6	1			1	100		
Sasaran 7	1					1	50,00

Berdasarkan tabel diatas, capaian target sasaran strategis Dinas Perhubunjgan Tahun 2020 masuk dalam kategori kurang 2 dan sesuai target 4

3.2 Pengukuran, Evaluasi dan Analisis Kinerja Sasaran Strategis

Pengukuran kinerja digunakan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program dan sasaran yang telah ditetapkan dalam mewujudkan misi dan visi instansi pemerintah.

Sesuai ketentuan tersebut, Pelaporan Kinerja ini dibuat bedasarkan Perjanjian Kinerja (PK) Dinas Perhubungan Tahun 2020 dengan mengacu pada Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan yang ditetapkan berdasarkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Nomor Nomor 188.45/09/DISHUB/2018 Tahun 2020 tentang Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan dan Rencana Sasaran Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan yang ditetapkan dengan Peraturan Bupati Barito Kuala Nomor 188.45/247 /KUM/2018 Tanggal 4 Juni 2018tentang Penetapan Rencana Strategis Tahun 2017 2022 Dinas Perhubungan telah ditetapkan 2 (dua) Sasaran Strategis dan 2 (dua) Indikator Kinerja Utama (IKU) , dengan rincian sebagai berikut:

SASARAN STRATEGIS 1

Menurunnya anngka kecelakaan lalu lintas Jalan

Sasaran “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” merupakan bagian dari pengimplementasian dalam pencapaian Misi 1 RPJMD Pemerintah Kabupaten Barito Kuala “*Meningkatkan infrastruktur wilayah yang mendukung percepatan pembangunan desa dan penataan kota yang berkualitas sesuai tata ruang*”pada Sasaran

“Meningkatnya ketersediaan infrastruktur perdesaan dan perkotaan “ dengan indikator “Persentase ketersediaan infrastruktur perkotaan”.

Untuk upaya pencapaian sasaran ini Dinas Perhubungan menetapkan indikator **“Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan”**.

Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” adalah jumlah kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan yang terjadi di wilayah Kabupaten Barito kuala , dengan formulasi perhitungan:

(Rencana x 2) - realisasi

Rencana

X 100

Capaian kinerjanya dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2020.

Indikator Kinerja Utama “Persentase Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” berdasarkan Renstra 2017-2022, tahun 2020 ditargetkan 100 Berdasarkan rata rata jumlah kecelakaan 5 tahun sebelumnya

Maka capaian Kinerja untuk Indikator Kinerja Utama ini adalah 74,9 %
 ((38x2) – 39 x100).

38

Tabel 3.2.1

**Perbandingan Target dan Realisasi IKU
 Dinas Perhubungan Tahun 2020**

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu jalan	Persentarse penuruan angka kecelakaan lalu lintas jalan	100 (38 laka)	74,9 (39 Laka)	74,9 (39 Laka)

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Tahun Lalu/Kondisi Awal Renstra.

Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan) tahun 2020 dibanding dengan kondisi awal Renstra, dapat dilihat pada tabel berikut :

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi tahun 2020	Kondisi Awal Renstra	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu jalan	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas jalan	74,9	100	74,9

3. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2020-2022

Target dan Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) 2020 dan Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2017-2022, dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.2.2
Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja
Dinas Perhubunga 2020-2022

Indikator Kinerja Utama	Awal Renstra	2020			Target Akhir Renstra (2022)	Capaian s/d 2020 terhadap (2022)
		Target	Realisasi	% Realiasisasi		
Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	100 (38 laka)	100 (38 Laka)	74,9 (39 Laka)	74,9 (39 Laka)	100 (38 Laka)	100 (38 Laka)

4. Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kinerja serta Alternatif Solusi yang telah dilakukan untuk mencapai target Indikator Kinerja Utama.

Kegagalan / penurunan yang dilakukan dalam pencapaian kinerja tahun 2020 adalah

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
2. Terbatasnya ketersediaan dan pelayanan angkutan umum menyebabkan masih tingginya penggunaan kendaraan pribadi;
3. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

Upaya yang dilakukan dalam pencapaian kinerja tahun 2020 adalah

1. Menambah SDM berlatar belakang tehnis perhubungan
2. Menambah ketersediaan dan pelayanan angkutan umum
3. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

5. Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Untuk Pencapaian Indikator Kinerja Utama.

Untuk mendukung pencapaian target Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan) dialokasikan dana dalam DPA

Dinas Perhubungan tahun 2020 sebesar 1.677.850.843 telah terealisasi 1.505.214.361 (89,71%).
Sehingga terdapat efisiensi sebesar 200.748.046 % (3,33)

Tabel 3.2.3
Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
Dinas Perhubungan Tahun 2020

Sasaran	Indikator Kinerja	% Capaian Kinerja (≥100%)	% Penyerapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan kjeelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	74,9	172.636.482	10,29

6. Program/Kegiatan yang Menunjang Untuk Pencapaian Kinerja Sasaran.

Untuk menunjang pencapaian kinerja sasaran strategis “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” dengan indikator kinerja Utama “**Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Jalan**”, dituangkan dalam Program dan kegiatan yaitu:

6.1 Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas dengan kegiatan Pengadaan Rambu lalu lintas

Jumlah rambu yang dipasang sesuai standart dengan target 9 dan realisasi 9 dengan capaian 100 % dengan perincian rincian kegiatan sebagai berikut :

- 1. Pengadaan Rambu portal

6.2 Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ dengan kegiatan Rehabilitasi pemeliharaan Terminal / pelabuhan

Jumlah rambu yang dipelihara dengan target 12 Set dan realisasi 12 Set dengan capaian 100 % dengan perincian rincian kegiatan sebagai berikut :

- 1. Trafig Light JL AES Nasution
- 2. Warning Light JL. Sudirman - Jl Kartini 1 Set
- 3. Warning Light JL. Sudirman - Jl Junjung Buih 1 Set
- 4. Warning Light JL.Veteran -Jl Sabumi Set
- 5. Warning Light di Muka Komp Bakumpai Permai,
- 6. Warning Light kodim 1005 ,
- 7. Warning Light perkantoran 1 Set
- 8. Warning Light simpang nungki 1 Set

9. Warning Light Anjir Muara 1 Set
10. Warning Light Mandastana 1 Set
11. Warning Light di Muka Rumah Sekda 1 Set
12. Warning Light sei gampa 1 Set

6.3 Program Penngkatan pelayan angkutan dengan Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan

Jumlah kendaraan yang lengkap target 720 buah realisasi 665 buah dengan capaian 92,23 % dengan Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan dengan melakukan pengawasan dan pengendalian terhadap mobil angkutan Barang dan penumpang dengan rincaian kegiatan :

1. Pengamanan Hari hari besar di Kec Anjir Muara, Alalak
2. Pengendalian dan Pengamanan Posko Lebaran Jalan di Posko Alalak
3. Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Jalan di Alalak Anjir Muara , Anjir Pasar Rantau Badauh
4. Pengendalian Pengamanan Posko Natal/ tahun baru Jalan di posko Alalak

6.4 Program Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor dengan Kegiatan Pembangunan balai pengujian kendaraan bermotor dengan Indikator Progam Prosentasi Prosentasi Angkutan tertib dapat direalisasikan 92,2% dari target 100% dan Indikator Kegiatan Jumlah kendaraan yang lengkap dengan target 1000 Buah dapat direalisasikan 922 rincian kegiatan :

1. Pengurugan Halaman Gedung Uji Desa Beringin Kecamatan Alalak Kabupaten Barito Kuala 1 Buah
2. Pembangunan Gedung Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Desa Beringin Kecamatan Alalak Kabupaten Barito Kuala Buah
3. Pembuatan WC Pengujian Kendaraan Bermotor Desa Beringin Kecamatan Alalak kabupaten barito Kuala 1 Buah
4. Penyambungan Air Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor

SASARAN STRATEGIS 2

Menurunnya anngka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan

Sasaran “Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan” merupakan bagian dari pengimplementasian dalam pencapaian **Misi 1 RPJMD Pemerintah Kabupaten Barito Kuala “Meningkatkan**

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi tahun 2020	Kondisi Awal Renstra	%
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	56,9 (4 laka)	100 (7 laka)	56,9 (4 laka)

2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja 2020-2022

Target dan Realisasi Indikator Kinerja Utama (IKU) 2020 dan Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2017-2022, dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3.2.5
Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja
Dinas Perhubunga 2020-2022

Indikator Kinerja Utama	Awal Renstra	2020			Target Akhir Renstra (2022)	Capaian s/d 2020 terhadap (2022)
		Target	Realisasi	% Realiasisasi		
Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	100 (7 laka)	100 (7 Laka)	56,9 (4 laka)	56,9 (4 laka)	100 (7 Laka)	100 (7 Laka)

4. Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kinerja serta Alternatif Solusi yang telah dilakukan untuk mencapai target Indikator Kinerja Utama.

Kegagalan / penurunan yang dilakaukan dalam pencapaian kinerja tahun 2020 adalah

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
 2. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas
- Upaya yang dilakaukan dalam pencapaian kinerja tahun 2020 adalah

1. Menambah SDM berlatar belakang tehnis perhubungan
2. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas

5. Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Untuk Pencapaian Indikator Kinerja Utama.

Untuk mendukung pencapaian target Persentase Penurunan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan dialokasikan dana dalam DPA Dinas Perhubungan tahun 2020 sebesar 263. telah terealisasi 245.360.802 (93,15%). Sehingga terdapat efisiensi sebesar 18.046.373% (6,85 %)

Tabel 3.2.6
 Tingkat Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
 Duiinas Perhubungan Tahun 2020

Sasaran	Indikator Kinerja	% Capaian Kinerja (≥100%)	% Penyerapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
Menurunnya angka kecelakaan lalau lintas Sungai dan Penyeberangan	Persentase penurunan kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	56,9	245.360.802	6,85

6.Program/Kegiatan yang Menunjang Untuk Pencapaian Kinerja Sasaran.

Untuk menunjang pencapaian kinerja sasaran strategis “Menurunnya angka kecelakaan lalau lintas Sungai dan Penyeberangan” dengan indikator kinerja Utama **“Persentase Penuruan angka Kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan”**, dituangkan dalam Program dan kegiatan yaitu:

6.1 Program Peningkatan pelayan angkutan dengan kegiatan

6.2.1 peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan kegiatan yang dilaksnakan adalah

1. Melakukan Pengendalian dan Pengamanan Posko Lebaran Dermaga Penyeberangan Jelapat I dan Saka Kajang
2. Melakukan Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Sungai di Dermaga Kuripan, Ujung Panti,Anjir Muara,Anjir Pasar, Jelapat I dan Saka Kajang
3. Melakukan Pengendalian Pengamanan Posko Natal/ tahun baru Dermaga Penyeberangan Jelapat I dan Saka Kajang

Dengan realisasi indikator kinerja Jumlah angkutan taat regulasi sebesar 50 Buah dari target 100 buah atau (50 %)

6.2..3.Program pembangunan sarana dan prasarana perhubungan dengan kegiatan pembangunan halte bus taxi gedung terminal kegiatan yang dilaksanakan dengan indikator Program Persentasi dermaga layak pakaiindikator kinerja utama Jumlah Dermaga yang di bangun dengan target 2 buah dapat direalisasikan 2 buah atau 100 % dengan lokasi Dermaga Tabunganen Tengah dan Dermaga Tabunganen Pemurus

3. Akuntabilitas Keuangan

Selama tahun 2020 pelaksanaan program dan kegiatan dalam rangka menSungai dan Penyeberangankan tugas pokok dan fungsi serta untuk mewujudkan target kinerja yang ingin dicapai Dinas Perhubungan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Barito Kuala sebesar Rp. 6.780.329.090 sedangkan realisasi anggaran mencapai Rp 6.410.819.166 atau dengan serapan dana APBD mencapai 94,55 %.

Komposisi belanja Dinas Perhubungan untuk tahun 2020, sebagai berikut :

Tabel 3.3.1
Komposisi Belanja Dinas Perhubungan
Tahun Anggaran 2020
(Sebelum Dilakukan Audit BPK-RI)

No	Uraian	Anggaran Belanja (Rp)	Realisasi Belanja (Rp)	%
1	Belanja Langsung	4.954.820.485	4.669.670.645	68,87
2	Belanja Tidak Langsung	1.825.508.605	1.741.148.521	25,68
Jumlah		6.780.329.090	6.780.329.090	94,55

Sumber: Laporan Realisasi Anggaran Dishub 2020

Tabel di atas memperlihatkan bahwa belanja langsung memberikan kontribusi sebesar 68,87 % terhadap realisasi belanja Kabupaten Barito Kuala tahun 2020, dan sisanya sebesar 25,68 % disumbangkan belanja tidak langsung.

Adapun pagu dan realisasi anggaran yang terkait dengan pencapaian target sasaran dan indikator kinerja RPJMD Kabupaten Barito Kuala yang diperjanjikan pada tahun 2020 adalah sebesar Rp. 1.941.258.018 dengan realisasi sebesar Rp. 1.750.575.163 atau 90,18 %, dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.3.2
Pagu dan Realisasi Anggaran
Yang Terkait Dengan Pencapaian Target Sasaran Strategis
dan Indikator Kinerja Dinas Perhubungan
Tahun 2020

No	Sasaran Strategis	Pagu Anggaran	Realisasi Anggaran	%
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	1.677.850.843	1.505.214.361	89,71
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas sungai dan penyeberangan	263.407.175	245.360.802	93,15
Jumlah		1.941.258.018	1.750.575.163	90,18

Sumber: Laporan Realisasi Anggaran Dishub 2020

Dari tabel diatas dapat diketahui anggaran yang direncanakan dan dimanfaatkan untuk efektivitas pencapaian kinerja sasaran yang diperjanjikan Dinas Perhubungan pada tahun 2020.

Untuk mengetahui efektivitas anggaran terhadap capaian Misi Pemerintah Kabupaten Barito Kuala, dapat diketahui dari capaian kinerja misi dan anggaran yang digunakan pada tahun 2020 sebagaimana tabel berikut :

Tabel 3.3.3
Efektifitas Anggaran terhadap Capaian Sasaran
Pemerintah Kabupaten Barito Kuala
Tahun 2020

No	Sasaran	Jumlah Indikator	% Capaian Kinerja Sasaran	Anggaran	
				Realisasi	%
1	Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Sungai dan Penyeberangan	1	73,4	1.505.214.361	89,71
2	Menurunnya angka kecelakaan lalu sungai dan penyeneragan	1	56,9	245.360.802	93,15
	Jumlah	2		1.750.575.163	90,18

Secara umum dapat disimpulkan bahwa penggunaan anggaran pada tahun 2020 dapat dikatakan efektif/kurang efektif/tidak efektif terhadap pencapaian kinerja sasaran strategis Dinas Perhubungan.

Analisa Efisiensi

Bagian yang disajikan dalam tabel ini terkait dengan efisiensi anggaran untuk sasaran yang pencapaian kinerjanya mencapai atau lebih dari 100%. Terlihat mayoritas dari 2 sasaran menunjukan pencapaian 63 % yaitu sebanyak 2 sasaran. Banyaknya sasaran yang berhasil dicapai dengan sumber daya yang efisien menunjukan bahwa efisiensi anggaran telah mencapai tingkat yang tinggi.

Kondisi ini seSungai dan Penyeberangan dengan prinsip pengelolaan anggaran publik dan prinsip pemerintahan yang baik, dimana salah satunya adalah pengelolaan sumber daya anggaran yang efisien dalam mencapai tujuan dan sasaran pembangunan.

BAB IV PENUTUP

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020 ini merupakan pertanggung jawaban tertulis atas penyelenggaraan pemerintah yang baik (Good Governance) Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020. Pembuatan LKIP ini merupakan langkah yang baik dalam memenuhi harapan Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sebagai upaya untuk penyelenggaraan pemerintahan yang baik sebagaimana diharapkan oleh semua pihak. LKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun 2020 ini dapat menggambarkan Keberhasilan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dan Evaluasi terhadap kinerja yang telah dicapai baik berupa kinerja kegiatan, maupun kinerja sasaran, juga dilaporkan analisis kinerja yang mencerminkan keberhasilan.

Dalam tahun 2020 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala menetapkan sebanyak 2 (dua) sasaran dengan 2 (dua) indikator kinerja sesuai dengan Rencana Kinerja Tahunan dan Dokumen Perjanjian Kinerja Perubahan Tahun 2020 hasil rewiu yang ingin dicapai.

Secara rinci **pencapaian sasaran Tahun 2020** dapat dijelaskan sebagai berikut :

1. Sasaran 1 terdiri dari 1 indikator dengan nilai 74,9 % atau belum mencapai target
2. Sasaran 2 terdiri dari 1 indikator dengan nilai 56,9 % atau belum mencapai target

Dari hasil pengukuran terhadap pencapaian sebanyak 2 (dua) sasaran tersebut, secara umum telah mencapai nilai dalam kisaran dibawah 100% dan termasuk dalam Interpretasi belum sesuai target. Dalam Tahun Anggaran 2020 untuk pelaksanaan program dan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala dalam rangka mencapai target kinerja yang ingin dicapai dianggarkan melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Barito Kuala DPA Perubahan Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala Tahun Anggaran 2020 sebesar Rp. 6.022.538.710,-

sedangkan realisasi anggaran mencapai Rp. Rp 6.410.819.166 atau dengan serapan dana APBD mencapai 94,55%, dengan demikian dapat dikatakan tahun 2020 Dinas Perhubungan Kabupaten Barito Kuala kondisi anggaran adalah Silpa Rp. 369.509.924,- atau 5,45 %. Adapun anggaran belanja yang terkait dengan pencapaian sasaran tahun 2020 adalah sebesar Rp. 6.022.538.710 dengan realisasi sebesar Rp. 5.821.789.904,- atau 96,45%.

Hambatan dalam pencapaian kinerja tahun 2020

1. Kurangnya SDM berlatar belakang teknis perhubungan;
 2. Rendahnya tingkat kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas
- saran dalam pencapaian kinerja tahun 2020 adalah
1. Menambah SDM berlatar belakang tehnis perhubungan
 2. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam berlalu lintas